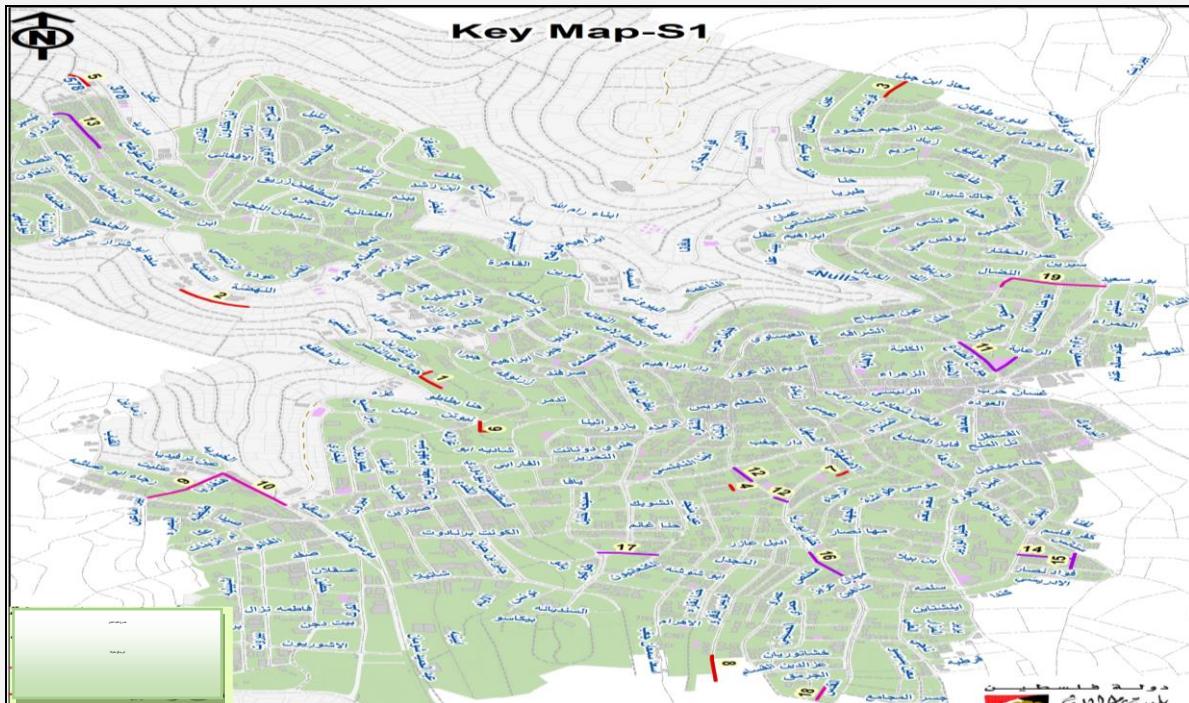


دولة فلسطين



بلدية رام الله

اسم اتفاقية الإطار: توريد وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة



رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03:

تاريخ الاصدار: 10/2023:

1. دعوة اتفاقية الإطار - مناقصة عامة

اسم اتفاقية الإطار: توريد وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03-

1. تود بلدية رام الله استخدام جزءاً من مخصصاتها ضمن الموازنة العامة / برنامج تطوير إدارة المرور والطرق، لتسديد المبالغ المستحقة بموجب اتفاقية إطار لتوريد و/أو تنفيذ أشغال اللوازم لموقع متفرقة في المدينة رقم RamMun/RM/2024/03 والذي من أجله تم إصدار هذه الدعوة.

2. تدعى بلدية رام الله المناقصين المؤهلين لتقديم عروض أسعار من أجل توريد اللوازم التالية وذلك حسب المواصفات الفنية والمرفق رقم (1) لأمر الشراء، علماً بأنه سيتم توريد اللوازم الازمة بموجب أوامر شراء تصدر عن الجهة المشترية وذلك بعد إبرام اتفاقية إطار بمستخدم وحيد حسب نموذج رقم (5)، وبحيث يتم تحديد الكمية والموقع في كل أمر شراء يصدر خلال المدة التعاقدية للمشروع.

البند	طبيعة العمل
دهان وتعليم الشوارع للبنود التالية: ▪ دهان الاكريليك ▪ دهان الترموبلاستيك.	توريد وتنفيذ أشغال
عبوات دهان اكريليكى لجبه الأرصفة والجزر ▪ شاحصات مرورية	توريد الى مخازن البلدية
شاحصات ارشادية ▪ مطباط من المطاط	توريد الى مخازن البلدية
عيون القطط ▪ مرايا محدبة	توري وتنفيذ أشغال
حواجز حماية للأرصفة Hand Rail ▪ حواجز حماية للطرق Guard Rail	توريد وتنفيذ أشغال
وسائل المرور المؤقتة للطرق "أقماع مرورية، فلاشر وقواعد جلدية"	توريد الى مخازن البلدية
وسائل المرور الدائمة على الطرق "أعمدة بلاستيكية مرنة، فاصل مسالك"	توري وتنفيذ أشغال
مواسيير مدهونة حراريًا ▪ اعمدة ديكور معدنية composite	توريد الى مخازن البلدية
توريد الى مخازن البلدية	توريد الى مخازن البلدية

3. يجب تقديم عرض أسعار لجميع البنود الواردة في المرفق رقم (1) شروط التوريد، ويجب تقديم عرض أسعاركم وفق النموذج المطلوب (جدول الأسعار والتسليم) وتسليه إلى العنوان التالي: بلدية رام الله، وحدة العطاءات والمشتريات، هاتف رقم: 02-2945555.

4. يجب تقديم نسختين من عرضكم وباللغة العربية وأن يرفق معها خطاب تقديم عرض الأسعار الموقع، وثيقة اتفاقية الإطار مرفقة بشهادة تسجيل الشركة، الوثائق الفنية الازمة بما فيها الكتالوجات والمعلومات الازمة.

5. يكون الموعد النهائي لاستلام عروض الأسعار من قبل الجهة المشترية على العنوان المشار إليه في الفقرة الثالثة هو في التاريخ والوقت المحددين في اعلان دعوة المناقصة في الصحف المحلية.

6. لا يجوز للمناقص المشاركة في اية عملية شراء بأكثر من عرض واحد سواء كان بشكل مستقل أو من خلال الالتفاف مع أطراف محلية أو أجنبية أو كليهما.

7. يجب تقديم عروض أسعاركم في مغلق مختوم يظهر عليه بوضوح اسم اتفاقية الإطار ورقمها، وحسب التعليمات التالية وشروط التوريد المبينة في المرفق رقم (1) لأمر الشراء.

أ) الأسعار: يجب أن تقدم عروض الأسعار بعملة الشيكل الجديد على أساس وجهة اللوازم: أي على أساس EXW أو المعرض بالإضافة إلى تكاليف التوصيل للوجهة النهائية المبينة في شروط التوريد.

ب) تقييم الأسعار والترسيمة: ستتم الاحالة على المناقص مقدم العرض المؤهل ذو أقل سعر مقيد لكل بند/لكافحة البنود والمستحب بشكل جوهرى للمواصفات الفنية والمطالبات الأخرى والذي يطابق المقاييس للقدرات الفنية والمالية المطلوبة بعد تقييمه حسب معايير التقييم الإضافية المبينة في الفقرة (هـ) أدناه والسعر المقدم يشمل جمع الضرائب والرسوم الجمركية وتكلفة النقل.

ج) تصحيح الأخطاء الحسابية: سوف تقوم بلدية رام الله بتصحيح الأخطاء الحسابية كما يلي:

1. إذا ظهر أي تناقض في المعلومات أو الأسعار بين النسخة الأصلية والنسخ الأخرى يؤخذ بما ورد في النسخة الأصلية
2. تقوم لجنة التقييم بإجراء جميع التعديلات على الأسعار دون التشاور مع المناقص لتبرير مبلغ التعديل. إذا رفض المناقص قبول التصحيحات، سوف يتم رفض عرض سعره وتطبيق الإجراءات المنصوص عليها في الفقرة هـ أدناه.

د) سريان مفعول العرض: يجب أن تكون عروض أسعاركم صالحة لمدة 60 يوماً من تاريخ استلام العروض المبين في الفقرة 6 من هذه الدعوة لتقديم العروض.

هـ) تعديل وسحب عروض الأسعار: لا يحق لمقدم عرض السعر سحب أو استبدال أو تعديل عرضه في الفترة ما بين الموعد النهائي لتسليم عروض الأسعار وتاريخ انتهاء صلاحية هذه العروض والمحدد في الفقرة (دـ) أعلاه، وسيؤدي سحب عرض السعر من قبل المورد في هذه الفترة إلى مصادرة كفالة دخول العطاء.

و) الشروط الأخرى المبينة في شروط التوريد ملحق رقم (1).

8. كفالة دخول العطاء: Bid Security

أ) يجب أن يرفق المناقص مع عرض السعر كفالة دخول العطاء كمبلغ مقطوع بقيمة "10,000 شيكل جديد" وفقاً للنموذج والشروط الواردة في وثيقة اتفاقية الإطار، وذلك بكفالة بنكية سارية المفعول لمدة لا تقل عن 120 يوم من تاريخ الإقفال.

ب) ترد كفالة المناقصة إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة بدون طلب منهم بعد إحلال المناقصة أو انتهاء المدة المحددة لصلاحية العطاء.

9. تتخذ بلدية رام الله القرار بمصادرة كفالة دخول العطاء في أي من الحالات الآتية:

- أ) قيام المناقص بتعديل أو سحب العرض بعد الموعد النهائي لتقديم العروض.
- ب) رفض المناقص قيام اللجنة بتصحيح الأخطاء الحسابية الواردة في عرضه حسب الفقرة 10-(جـ) أعلاه.
- ج) رفض المناقص الفائز إبرام اتفاقية الإطار خلال المدة التي تحددها بلدية رام الله.
- د) عدم التزام المناقص الفائز بتقديم كفالة حسن تنفيذ بالقيمة المحددة وخلال المدة التي تحددها الجهة المشترية.

10. يتم تسعير حدول أسعار اللوازم على أساس سعر الوحدة "unit rate"، ويحق للجهة المشترية الغاء اتفاقية الإطار بدون ابداء الاسباب، وبدون ان يتربت على هذا الالغاء اي مطالبات مالية.

11. الإعلان عن الإحالة وإصدار أمر الشراء:

أ) يتم تقييم عروض الأسعار لكل بند على حدة، وتم الإحالة -بشكل عام- على المورد الذي تقدم بأقل سعر مقيد لكل بند.

ب) تقوم الجهة المشترية قبل انتهاء فترة صلاحية عروض الأسعار بإبلاغ المناقص الذي تم قبول عرض سعره بخطاب التبليغ بإبرام اتفاقية إطار، علما بأنه يتم توريد اللوازم الازمة بموجب أوامر شراء تصدر عن الجهة المشترية، وذلك بعد:

- تقديم كفالة حسن التنفيذ كمبلغ مقطوع بقيمة "30,000 شيكل جديد، وذلك خلال (10) أيام من تاريخ تسلم "خطاب التبليغ بإبرام اتفاقية إطار" وطبقاً للنموذج المرفق (نموذج كفالة حسن التنفيذ)،
- توقيع اتفاقية إطار بمستخدم وحيد.

ج) يجب أن تبقى كفالة حسن التنفيذ صالحة لمدة لا تقل عن ثمانية وعشرين (28) يوماً بعد تاريخ الانتهاء من التوريدات المطلوبة،

- د) تشكل اتفاقية الإطار وأمر الشراء عقداً ملزماً.
هـ) في حالة إخفاق المناقص في تقديم كفالة حسن التنفيذ وتوقيع اتفاقية الإطار، يتم إلغاء الإحالة وتطبيق الإجراءات الواردة في الفقرة ٩-هـ) أعلاه.

12. يمكن للمناقصين المؤهلين الحصول على المعلومات الازمة ووثيقة اتفاقية الإطار من مركز خدمة الجمهور - بلدية رام الله خلال ساعات الدوام الرسمية اعتباراً من التاريخ المحدد في اعلان الصحف، وذلك مقابل رسم غير مسترد قيمته 350 شيكل جديد، ويتم استيفاء اجور الاعلان بالصحف على من ترسو عليه المناقصة. كما ويمكنهم الاطلاع على وثيقة اتفاقية الإطار من خلال الموقع الإلكتروني للبلدية www.ramallah.ps.

13. أية استفسارات عن موضع المناقصة تقدم خطياً على البريد التالي، ويمكنكم الحصول على مزيد من المعلومات من:
بلدية رام الله، وحدة العطاءات والمشتريات، هاتف رقم: 02-2945555 ، E-mail: tenders@ramallah.ps

رئيس البلدية
عيسي قسيس

2. نموذج أمر الشراء

اسم الجهة المشترية: بلدية رام الله

بلدية رام الله، شارع عيسى زيادة / رام الله رقم الهاتف: 02-2945555، رقم الفاكس: 02-2963214	العنوان البريدي الكامل للمشتري
--	--------------------------------

اسم اتفاقية الإطار: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة.

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03

تاریخ طلب الشراء : رقم أمر الشراء :

الموضوع: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة

السادة شركة: المحترمين:

بالإشارة الى اتفاقية الإطار التي تم توقيعها معكم بتاريخ وذلك من أجل توريد اللوازم المحددة أدناه بسعر الوحدة التعاقدية المحدد في جدول أسعار اللوازم، وحسب الشروط المحددة في المرفق رقم (1) لأمر الشراء .

وبناء عليه، يطلب منكم توريد اللوازم التالية وبالكمية المحددة أدناه، وذلك وفقا للشروط التي تضمنها ملحق هذا الأمر.

اتفاقية إطار بمورد واحد - جدول أسعار اللوازم

موع التسلیم	سعر الوحدة التعاقدی - شیکل جدید	الكمیة	الوحدة	البيان	الرقم
خلال مدة 14 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله		عدد	عدد	توريـد ونقل شـاخـصـات ولـوحـاتـ المـرـورـ الدـائـيرـيـ،ـ والمـثـلـثـيـ،ـ والمـرـبـعـيـ،ـ والمـضـلـعـةـ بارتفاع 60سم من أجود الأنواع وذلك للبنود التالية، والسعر يشمل: لـواـحـ وـصـفـائـحـ الـآـلـمـنـيـوـمـ نوع T6 بـسـمـاكـةـ 3ـمـلـمـ وبـحـيثـ تكونـ الـأـرـضـيـةـ عـاـكـسـ منـ نـوـعـ خـلـاـيـاـ النـحلـ. لوـحـاتـ وـشـاخـصـاتـ مـرـورـيـةـ بـدـوـنـ أـعـدـمـةـ. لوـحـاتـ وـشـاخـصـاتـ مـرـورـيـةـ مـعـ أـعـدـمـةـ. أـعـدـمـةـ شـاخـصـاتـ مـرـورـيـةـ.	.1 .1.1 .1.2 .1.3
		عدد	عدد	توريـدـ وـتـرـكـيـبـ الـلـوـحـاتـ الـإـرـشـادـيـةـ الـمـرـبـعـيـةـ وـأـوـ الـمـسـطـيـلـةـ وـبـالـمـسـاحـةـ وـالـأـبعـادـ الـتـيـ تـحـدـدـهـاـ الـجـهـةـ الـمـشـتـرـيـةـ وـبـمـاـ يـتـنـاسـبـ مـعـ النـصـ الـمـكـتـوبـ وـبـحـيثـ تكونـ الـكـتـابـةـ بـالـغـتـيـنـ الـعـرـبـيـةـ وـالـأـنـجـلـيـزـيـةـ مـنـ النـوـعـ عـاـكـسـ بـالـلـوـنـ الـأـبـيـضـ وـبـارـقـاعـ خطـ 13ـسمـ،ـ12ـسمـ لـلـغـةـ الـعـرـبـيـةـ وـالـأـنـجـلـيـزـيـةـ عـلـىـ التـوـالـيـ أوـ بـأـيـ اـرـقـاعـ اـخـرـ وـذـلـكـ وـفـقـاـ لـمـوـاصـفـاتـ MUTCـDـ لـحـجـمـ الـخـطـ وـمـوـاصـفـاتـ الـلـوـحـاتـ الـإـرـشـادـيـةـ،ـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ: *ـلـواـحـ وـصـفـائـحـ الـآـلـمـنـيـوـمـ بـسـمـاكـةـ 3ـمـلـمـ وـبـحـيثـ تكونـ الـأـرـضـيـةـ	.2

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة التعاقدى - شيكل جديد	موعد التسلیم
2.1	عاكس من نوع خلايا النحل "HI 3M" باللون الاخضر، * ماسورة أو ماسورتين وبالارتفاع المحدد في المخططات - وحسب الابعاد المقترنة للوحة وحسب الحاجة التصميمية-من حديد مجلفن لثبت الإشارة وبروفيل ومرابط وأعمال الدهان للجهة الخلفية من اللوحة. لوحات بمساحة أقل من 1m^2 بدون بروفيل.	m^2			
2.2	لوحات بمساحة أكبر 1m^2 مع بروفيل.	m^2			
3.0	توريـد وـنـقل عـبـوـات دـهـان اـكـرـيـلـيـكيـ الـخـاصـ بـالـطـرـقـ بـحـجـمـ 18ـلـترـ "Acrylic Road Paints" صـنـاعـةـ وـطـنـيـةـ مـنـ أـجـودـ الـأـنـوـاعـ وـبـالـلـوـنـ الـتـيـ يـحـدـدـهـاـ مـشـرـفـ الـمـشـرـعـ.	عدد			خلال 7 أيام من تاريخ الإشعار
4.0	توريـد وـتـغـيـدـ أـشـغالـ تـعـلـيمـ الشـوـارـعـ وـذـلـكـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ،ـ وـأـوـ بـاـشـارـاتـ اـرـشـادـيـةـ اـرـضـيـةـ،ـ وـذـلـكـ بـاستـعـامـلـ دـهـانـ الطـرـقـ الحـرـارـيـ العـاـكـسـ "ـtـhـe~r~o~m~o~b~l~a~s~t~i~c~"ـ R~o~a~d~ P~a~i~n~t~ T~h~e~r~o~p~l~a~s~t~i~c~"ـ معـ حـبـ زـجاجـ صـنـاعـةـ اـوـرـوبـيـةـ مـنـ أـجـودـ الـأـنـوـاعـ وـبـسـماـكـةـ 2.5ـمـلـمـ وـبـالـلـوـنـ الـذـيـ يـحـدـدـهـ مـشـرـفـ الـمـشـرـعـ،ـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ:ـ التـخـشـينـ وـالـقـطـشـ عـلـىـ سـمـاـكـةـ 2ـمـلـمـ وـتـجـهـيزـ وـتـنـظـيفـ مـوـقـعـ الـعـلـمـ مـنـ الـأـوـسـاخـ وـالـشـحـومـ وـالـأـتـرـيـةـ الـخـ،ـ تـغـيـدـ الـعـلـمـ بـاستـعـامـلـ الـوـسـائـلـ الـمـيـكـانـيـكـيـةـ،ـ وـذـلـكـ لـلـبـنـوـدـ التـالـيـةـ:	$\text{m} \cdot \text{ ط }$			خلال مدة
4.1	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ بـعـرـضـ 10ـسـمـ.	مـ.ـ ط 			14 يوم من تاريخ استلام الطلب قبل المورد أو من يمثله.
4.2	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ بـعـرـضـ 15ـسـمـ.	مـ.ـ ط 			
4.3	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـأـشـارـاتـ اـرـضـيـةـ (ـأـسـهـمـ وـشـيـفـرـونـ وـخـطـوـطـ مشـاهـ الـخـ)	مـ.ـ ط ^2			
5.0	كـالـبـنـدـ السـابـقـ وـلـكـ بـدـهـانـ "ـA~c~r~y~l~i~c~ R~o~a~d~ M~a~r~k~i~n~g~ P~a~i~n~t~s~"ـ صـنـاعـةـ اوـرـوبـيـةـ مـنـ اـجـودـ الـأـنـوـاعـ وـذـلـكـ لـلـبـنـوـدـ التـالـيـةـ،ـ وـبـحـيثـ يـتـمـ دـهـانـ الطـرـقـ قـبـلـ الـاـسـتـلـامـ النـهـاـيـيـ لـلـمـشـرـعـ انـ لـزـمـ:	مـ.ـ ط 			
5.1	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ بـعـرـضـ 10ـسـمـ.	مـ.ـ ط 			
5.2	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ بـعـرـضـ 15ـسـمـ.	مـ.ـ ط 			
5.3	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـأـشـارـاتـ اـرـضـيـةـ مـثـلـ أـسـهـمـ وـشـيـفـرـونـ،ـ خـطـوـطـ مشـاهـ دـهـانـ جـبـهـ حـوـافـ الـاـرـصـفـةـ وـالـجـزـرـ.	مـ.ـ ط ^2			
5.4	تعلـيمـ الشـوـارـعـ بـخـطـوـطـ أـرـضـيـةـ مـسـتـمـرـةـ وـأـوـ مـنـقـطـعـةـ بـعـرـضـ 10ـسـمـ.	مـ.ـ ط 			
6.0	تـورـيـدـ وـتـرـكـيـبـ عـيـونـ قـطـطـ عـاـكـسـةـ،ـ وـذـلـكـ لـلـبـنـوـدـ التـالـيـةـ:	عدد			
6.1	عيـونـ قـطـطـ عـاـكـسـةـ بـاتـجـاهـ وـاحـدـ.	عدد			
6.2	عيـونـ قـطـطـ عـاـكـسـةـ بـاتـجـاهـيـنـ.	عدد			
7.0	تـورـيـدـ مـرـايـاـ مـحـدـبـةـ قـطـرـ 100ـسـمـ،ـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ:ـ جـمـيعـ القـطـعـ الـلـازـمـ لـلـتـثـبـيـتـ عـلـىـ موـاسـيـرـ مـجـلـفـةـ قـطـرـ 3ـاـنـشـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ مـنـ (ـبـرـاغـيـ،ـ عـزـقـاتـ،ـ مـرـابـطـ....ـ).	عدد			
8.0	تـورـيـدـ وـتـرـكـيـبـ مـطـبـاتـ صـنـاعـيـةـ مجـهـزةـ مـنـ المـطـاطـ المـقـوىـ وـالـمـزـوـدـ بـالـزـاجـ العـاـكـسـ لـلـضـوءـ وـالـمـقاـوـمـ لـلـظـرـوفـ الـبـيـئـيـةـ الـمـخـلـفـةـ،ـ صـنـاعـةـ اوـرـوبـيـةـ مـنـ اـجـودـ الـأـنـوـاعـ وـبـالـعـرـضـ وـالـارـقـاعـ المـحـدـدـ أـدـنـاهـ عـنـ سـطـحـ الـاسـفـلـتـ الـقـائـمـ عـنـ أـعـلـىـ نقطـةـ،ـ يـطـلـبـ تـقـديـمـ كـفـالـةـ الشـرـكـةـ لـضـمـانـ الـمـنـتـجـ لـمـدـةـ سـنـةـ،ـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ:ـ تـصـرـيفـ الـمـيـاهـ.				

موعد التسليم	سعر الوحدة التعاقدى - شيكل جديد	الكمية	الوحدة	البيان	الرقم
خلال مدة 14 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.		م.ط	م.ط	مطب صناعي بارتفاع 4.5 سم وعرض 60 سم.	8.1
				مطب صناعي بارتفاع 3.5 سم وعرض 60 سم.	8.2
		م.ط	م.ط	توريٍد وتركيب درايزين معدني (Steel Hand Rail) بالشكل والقياس المطلوب، وذلك لوضعه كحماية للمشاة من عبور الشارع العام.	9.0
				توريٍد وتركيب حديد حماية مجلفن (Galvanized Steel Guard Rails-ESP2.0) بالشكل والقياس المطلوب لوضعه كحماية للسيارات من الانزلاق ومثبت على جوانب الشارع المستوية وأو المنحنية وأيًضاً يلزم، ويشمل السعر: عواكس فسفورية بموجب المواصفات كل 5م ومتتبة على حواجز الحماية.	10
		عدد	عدد	توريٍد ونقل وسائل المرور المؤقتة للطرق، وذلك للبنود التالية: اقماع مرورية بارتفاع 750 ملم عاكسة (2 عاكس خلايا نحل باللون الأبيض) مصنوعة من PVC غير قابل للكسر، والسعر يشمل القاعدة 385 ملم بسمك 5 سم.	11
				فلاش (غماز) شمسي دائري لون اصفر قطر 20 سم مع قاعدة للتثبيت على اقاماع 750 ملم.	11.1
				قاعدة جلدية للتثبيت الاشارات بأبعاد 120*400*740 ملم وزن 25 كغم.	11.2
		عدد	عدد	كالبند السابق رقم 9.0 ولكن وسائل المرور الدائمة على الطرق والمثبتة في الاسفلت، وذلك للبنود التالية: اعمدة بلاستيكية مرنة (flexible delineators) قطر 8 ارتفاع 75 سم مع عواكس من خلايا النحل.	12
				فاصل مسلك (channelizer with delineators) مع قاعدة 100 سم وعمود بلاستيكي ارتفاع 75 سم وعاكس من خلايا النحل.	12.1
				توريٍد ونقل مواسير مدهونة حراريًا قطر 3 انش وارتفاع 80 سم وبسمك 2.5 ملم وبحيث تكون مغلقة من الأعلى بشكل مدبب ومنظم وعليها ستيرك لاصق وعاكس خلايا نحل نوع HI3M عرض 5 سم، وبحسب اللون الذي يحدده مشرف المشروع، والسعر يشمل: التنظيف والمعالجة واللحام دون أي نتوءات، *شفل مبسط طول 20 سم على 1 سم على الجهتين للتثبيت على الأرصفة".	12.2
خلال مدة 21 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.		عدد	عدد	توريٍد ونقل اعمدة ديكور معدنية/composite لمنع الوقوف على الأرصفة-صناعة أوروبية من أجود الأنواع وبالارتفاع المحدد أدناه، والسعر يشمل: *عواكس على الاعمدة *جميع القطع اللازمة للتثبيت من براغي، عزقات الخ.	13
				ارتفاع 50 سم.	14
				ارتفاع 75 سم	14.1

مع التقدير والاحترام،

عيسي قسيس
رئيس البلدية

المرفق رقم (ا) - شروط التوريد

اسم المشروع: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة

الجهة المشترية: بلدية رام الله

رقم الخدمة: المرسل إليه:

1. الأسعار وجدول التسليم: تشمل توريد ونقل وتنفيذ أشغال اللوازم لأي موقع داخل حدود المدينة، وبالكمية التي يتم تحديدها في كل أمر شراء حسب حاجة كل موقع عمل، وذلك للبنود الواردة في جدول أسعار اللوازم المدرج أدناه، علماً بأن "اعمال التنفيذ الرئيسية تشمل: التثبيت، اللحام، كافة الأكسسوارات والقطع المعدنية اللازمة للتثبيت وكل ما يلزم من (براغي، عزقات، مرباط....)، الباطون اللازم للتثبيت، أعمال التأسيس الازمة من حفر وتسوية وردم في الأرض الطبيعية او الاسفلت لأي عمق، تنظيف الموقع، اصلاح جميع الأضرار التي قد تنتج عن تنفيذ العمل واعادة الأوضاع الى ما كانت عليه، الخ"، وتنفيذ كل ما يلزم بموجب المواصفات الفنية -الواردة في البند رقم 8 أدناه- وتعليمات مشرف المشروع ضمن حدود العقد.

اتفاقية إطار بمورد واحد - جدول أسعار اللوازم

موعد التسليم	سعر الوحدة * - شيكل *	الكمية	الوحدة	البيان	الر قم
				توريد ونقل شخاص ولوحات المرور الدائرية، والمثلثة، والمربعة، والمضلعة بارتفاع 60سم من أجود الأنواع وذلك للبنود التالية، والسعر يشمل: لوحات وصفائح الألمنيوم نوع T6 بسمك 3مم وبحيث تكون الأرضية عاكس من نوع خلايا النحل.	.1
		1	عدد	لوحات وشخاص مروية بدون أعمدة.	1.1
		1	عدد	لوحات وشخاص مروية مع أعمدة.	1.2
		1	عدد	أعمدة شخاص مروية.	1.3
خلال مدة 14 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله				توريد وتركيب اللوحات الإرشادية المربعة و/أو المستطيلة وبالمساحة والابعاد التي تحدها الجهة المشترية وبما يتاسب مع النص المكتوب وبحيث تكون الكتابة باللغتين العربية والإنجليزية من النوع العاكس باللون الأبيض وبارتفاع خط 13 سم، لغة العربية والإنجليزية على التوالي أو بأي ارتفاع آخر وذلك وفقاً لمواصفات MUTCD لحجم الخط ومواصفات اللوحات الإرشادية، والسعر يشمل: *لوحات وصفائح الألمنيوم بسمك 3مم وبحيث تكون الأرضية عاكس من نوع خلايا النحل "HI 3M" باللون الأخضر، *ماسورة أو ماسورتين وبالارتفاع المحدد في المخططات -وحسب الابعاد المقترنة لللوحة وحسب الحاجة التصميمية- من حديد مجلفن لتثبيت الإشارة وبروفيل ومرباط وأعمال الدهان للجهة الخلفية من اللوحة.	.2
		1	² م	لوحات بمساحة أقل من 1 ² م بدون بروفيل.	2.1
		1	² م	لوحات بمساحة أكبر 1 ² م مع بروفيل.	2.2

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة - شيكل *	موعد التسليم
3.0	توريٍ ونقل عبوات دهان اكريليكي الخاص بالطرق بحجم 18لتر "Acrylic Road Paints" صناعة وطنية من أجود الأنواع وباللون الذي يحدده لوازم.	عدد	1	من تاريخ الاشعار	خلال 7 أيام
4.0	توريٍ وتتنفيذ أشغال تعليم الشوارع وذلك بخطوط أرضية مستمرة و/أو متقطعة، و/أو بإشارات ارشادية ارضية، وذلك باستعمال دهان الطرق الحراري العاكس "الثيرموبلاستيك Road Paint Thermoplastic" مع حب زجاج صناعة اوروبية من أجود الانواع وبسمكاه 2-2.5ملم وباللون الذي يحدده مشرف المشروع، والسعر يشمل: التخشين والقشط على سماكة 2ملم وتجهيز وتنظيف موقع العمل من الاوساخ والشحوم والأتربة الخ، تنفيذ العمل باستعمال الوسائل الميكانيكية، وذلك للبنود التالية:	م.ط	1	م.ط	خلال مدة 14 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.
4.1	تعليم الشوارع بخطوط ارضية مستمرة و/أو متقطعة بعرض 10سم.	م.ط	1	م.ط	
4.2	تعليم الشوارع بخطوط ارضية مستمرة و/أو متقطعة بعرض 15سم.	م. ²	1	م.ط	
4.3	تعليم الشوارع بإشارات ارضية (أسهم وشيفرون وخطوط مشاه الخ)	م.ط	1	م.ط	
5.0	كالبند السابق ولكن بدنهان "Acrylic Road Marking Paints" صناعة اوروبية من أجود الأنواع وذلك للبنود التالية، وبحيث يتم دهان الطرق قبل الاستلام النهائي للمشروع ان لزم:	م.ط	1	م.ط	
5.1	تعليم الشوارع بخطوط ارضية مستمرة و/أو متقطعة بعرض 10سم.	م.ط	1	م.ط	
5.2	تعليم الشوارع بخطوط ارضية مستمرة و/أو متقطعة بعرض 15سم.	م. ²	1	م.ط	
5.3	تعليم الشوارع بإشارات ارضية مثل أسهم وشيفرون، خطوط مشاه دهان جبه حواف الارصفة والجزر.	م.ط	1	م.ط	
5.4					
6.0	توريٍ وتركيب عيون القطط العاكسة، وذلك للبنود التالية:	عدد	1	عدد	
6.1	عيون قطط عاكسة باتجاه واحد.	عدد	1	عدد	
6.2	عيون قطط عاكسة باتجاهين.				
7.0	توريٍ مرايا محدبة قطر 100سم، والسعر يشمل: جميع القطع اللازمة للثبت على مواسير مجلفة قطر 3إنش وكل ما يلزم من (براغي، عزقات، مرابط....).	عدد	1	عدد	
8.0	توريٍ وتركيب مطبات صناعية مجهزة من المطاط المقوى والمزود بالزجاج العاكس للضوء والمقاومة للظروف البيئية المختلفة، صناعة اوروبية من أجود الأنواع وبالعرض والارتفاع المحدد أدناه عن سطح الاسفلت القائم عند أعلى نقطة، يطلب تقديم كفالة الشركة لضمان المنتج لمدة سنة، والسعر يشمل: *تصريف المياه	م.ط	1	م.ط	
8.1	مطب صناعي بارتفاع 4.5 سم وعرض 60سم	م.ط	1	م.ط	
8.2	مطب صناعي بارتفاع 3.5 سم وعرض 60سم.				

موعد التسليم	سعر الوحدة * - شيكل *	الكمية	الوحدة	البيان	الرقم
		1	م.ط	توري وتركيب درايزين معدني (Steel Hand Rail) بالشكل والقياس المطلوب، وذلك لوضعه كحماية للمشاة من عبور الشارع العام.	9.0
		1	م.ط	توري وتركيب حديد حماية مجلفن (Galvanized Steel Guard) بالشكل والقياس المطلوب لوضعه كحماية للسيارات من الانزلاق ومثبت على جوانب الشارع المستوية وأو المنحنية وأينما يلزم، ويشمل السعر: عواكس فسفورية بموجب المواصفات كل 5م ومثبتة على حاجز الحماية.	10
خلال مدة 14 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.		1	عدد	توري ونقل وسائل المرور المؤقتة للطرق، وذلك للبنود التالية: اقماع مرورية بارتفاع 750ملم عاكسة (2 عواكس خلايا نحل باللون الأبيض) مصنوعة من PVC غير قابل للكسر، والسعر يشمل القاعدة 385ملم بسمكية 5سم.	11
		1	عدد	فلاش (غماز) شمسي دائري لون اصفر قطر 20سم مع قاعدة للتثبيت على اقماع 750ملم.	11.1
		1	عدد	قاعدة جلدية لتثبيت الاشارات بأبعاد 740*400*120ملم وزن 25كغم.	11.2
		1	عدد	البند السابق رقم 9.0 ولكن وسائل المرور الدائمة على الطرق والمثبتة في الاسفلت، وذلك للبنود التالية: اعمدة بلاستيكية مننة (flexible delineators) قطر 8 ارتفاع 75سم مع عواكس من خلايا النحل.	11.3
		1	عدد	فاصل مسلك (channelizer with delineators) مع قاعدة 100*20سم وعمود بلاستيكي ارتفاع 75سم وعاكس من خلايا النحل.	12
خلال مدة 21 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.		1	عدد	توري ونقل مواسير مدهونة حراري قطر 3 انش وارتفاع 80سم وبسمكية 2.5ملم وبحيث تكون مغلقة من الأعلى بشكل مدبب ومنظم وعليها ستicker لاصق وعاكس خلايا نحل نوع HI3M عرض 5سم، وبحسب اللون الذي يحدده مشرف المشروع، والسعر يشمل: التثبيف والمعالجة واللحام دون أي نتوءات، *شق مبسط طول 20سم على 1سم على الجهتين "للثبيت على الأرصفة".	13
		1	عدد	توري ونقل اعمدة ديكور معدنية/composite - لمنع الوقوف على الأرصفة- صناعة أوروبية من أجود الأنواع وبالارتفاع المحدد أدناء، والسعر يشمل: *عواكس على الاعمدة *جميع القطع اللازمة للتثبيت من براغي او عزقات ...الخ .	14
		1	عدد	ارتفاع 50سم	14.1
		1	عدد	ارتفاع 75سم	14.2

*يشمل السعر تكاليف التوريد والنقل وأو التركيب وأو تنفيذ الاشتغال وبالكمية التي يتم تحديدها في كل أمر شراء، وكافة الضرائب والرسوم وأية تكاليف متربطة بتوريد اللوازم.

أ) قطع الغيار: حسب المواصفات الفنية.

ب) الأدوات واللوازم الإضافية: حسب المواصفات الفنية بالإضافة إلى تقديم عينات للوازم للاعتماد من قبل مشرف المشروع.

ج) الكتالوجات: يطلب توفير الكتالوجات أينما أمكن.

د) متطلبات التوريد: على المورد عند تسليم المواد الموردة للموقع أن يقدم ارسالية للمراقب أو من يمثله في الموقع المورد له وذلك للتوقيع عليها، ولن ينظر في أي ارسالية غير موقعة من المراقب أو من يمثله أثناء اعتماد المطالبات المالية.

2. **السعر الثابت:** تكون الأسعار المشار إليها أعلاه ثابتة "مهما بلغت الكمية التي سيتم توريدها في كل أمر شراء" وليس عرضة لأي تغير أو تعديل خلال مدة تنفيذ اتفاقية الإطار.

3. يتم توريد اللوازم إلى العنوان التالي: موقع مختلفة داخل حدود مدينة رام الله وبالكمية التي يتم تحديدها في كل أمر شراء.

4. **مواعيد التسلیم:**

أ- تكون فترة اتفاقية الإطار سارية المفعول لغاية 25/12/2024، ابتداء من تاريخ أبرام الاتفاقية وشاملة أيام العطل والأعياد الرسمية.

ب- يلتزم المورد بتأمين أي طلبية من بنود التوريد مهما كان مقدارها وحسب حاجة الجهة المشترية إلى أي موقع داخل حدود البلدية، وذلك خلال المدة المحددة في جدول أسعار اللوازم -بند رقم 1- أعلاه من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله، وفي حالة تخلفه تكون أجور العمال وجميع الأضرار على نفقة المورد "عدا الظروف القاهرة"، وتحصى هذه المطالبات المالية من مستحقات المورد.

ت- أوقات العمل: يتم تنفيذ العمل في أوقات الدوام الرسمي أو غير الرسمي حسب حاجة العمل وتعليمات مشرف المشروع، -وبدون أي أتعاب إضافية عن الأسعار المدونة في جدول أسعار اللوازم-وذلك لكل أمر صادر، علما بأن أوقات العمل هي 24 ساعة عمل/يوم وحسب حاجة العمل وتعليمات وموافقة مشرف المشروع.

5. **الدفع:**

أ- يلتزم المورد بتقديم مطالبة مالية واحدة في نهاية كل شهر تبين مجموع الارساليات التي تم توريدها لهذا الشهر وتفاصيلها بالإضافة إلى أمر الشراء الصادر للمورد من الجهة المشترية لتنفيذ هذه الاعمال، ويعتبر تاريخ استحقاق الدفعية لغاية 45 يوم من تاريخ اعتماد المطالبة المالية من قبل مدير دائرة المشاريع، -حيث تعتبر هذه المدة هي المدة القانونية لاستحقاق الدفعية-، ويتم صرف المستحقات بعد إبراز فاتورة مشغل مرخص وخصم المصدر وبعد صدور نتائج الفحوصات المخبرية وأية تقارير مطلوبة.

ب- يتوجب على المورد إحضار شهادة خصم من المصدر أو الالتزام باقتطاعات ضريبة الدخل حسب النماذج المعدة لذلك عند كل دفعية حسب التعليمات الصادرة عن وزارة المالية بهذا الخصوص.

ملاحظة: المشروع شامل لضريبة القيمة المضافة (VAT). وعلى المورد تقديم فاتورة ضريبية عند تقديم مطالبه مالية.

6. **الضمانة:**

- بلدية رام الله لها الحق في إجراء جميع الفحوصات المخبرية على المواد الموردة إلى الموقع في أحد المختبرات المتخصصة المعتمدة وعلى نفقة المورد، وفي حالة سقوط الفحص يتحمل المورد تكاليف إزالة المواد الموردة إلى الموقع واستبدالها بممواد متوافقة مع المواصفات، بالإضافة إلى تكاليف العمالة اللازمة لتنفيذ الأشغال على الموقع وفقاً للمواصفات وتعليمات مشرف المشروع.

- على المورد أن يضمن الأعمال وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة 12 شهر من تاريخ الاستلام الأولي ما لم ينص بالعقد على غير ذلك، ولتحقيق ذلك يقدم المقاول الضمانة التي تقبلها الجهة المشترية والتي تقي بالغرض المطلوب وتكون قيمتها بنسبة 5% من إجمالي الأعمال المنفذة (كتلة اصلاح العيوب).

7. **تعليمات التغليف والتسويق والالتزامات العامة للمورد:**

- المحافظة على ممتلكات الدوائر والمؤسسات والبلدية وأملاك الغير خلال عملية التوريد (البلدية، الكهرباء، الاتصالات، المياه) وفي

- حالات إحداث أي ضرر يتم تصليحه على نفقة المورد.
- ان تكون سيارات النقل الخاصة بالمورد والمتوجهة لموقع التوريد مؤمنة تأمين شامل.
 - الحصول على شهادة مطابقة لجميع المواد الموردة من مؤسسة المواصفات والمقييسين الفلسطينيين وتسليمها إلى مشرف المشروع.
 - التقيد بقوانين السلامة العامة وسلامة الأشخاص والمعدات والموردين والأشياء وأملاك الغير.
 - أن يؤمن على المواد والتجهيزات والمعدات والأشخاص وكذلك التأمين الشامل ضد الإخطار باسم الجهة المشترية، وبحيث تكون تكاليف استصدارها على نفقة المورد.
 - الالتزام بعدم تحمل حمولة أكبر من الحمولة المسموح بها وعليه تغطية الحمولة واتخاذ كافة وسائل الحماية الازمة لعدم السماح بسقوط المواد المحملة على الشوارع وبخلاف ذلك يتم تنظيف الشوارع وتحميم المورد كافة التكاليف والاعتاب الادارية المترتبة.
 - تزويد الموقع وعلى حسابه الخاص بالماء، والكهرباء وأي متطلبات أخرى تلزم لتنفيذ الأعمال وانجازها.
 - الحصول على موافقة مشرف المشروع الكتابية على موقع ونوع الاعمال التي سيتم تنفيذها.
 - التنسيق الكامل مع مشرف المشروع وشرطة المرور لتنفيذ أعمال المناقصة.
 - أن يوفر جميع الأدوات الازمة لعمليات التخطيط والتنفيذ من أجهزة مساحية وأدوات قياس واليات وخلافه وعلى حسابه الخاص.
 - القيام في أعمال وضع القياسات والأحجام والإضافات والملحقات الخاصة بالأعمال المطلوبة.
 - تقديم تقارير شهرية للأعمال المنجزة مرفقة بالصور وذلك إلى المهندس لاعتمادها.
 - اتخاذ كافة اجراءات السلامة والأمان أثناء تنفيذ العمل بموجب المواصفات وتعليمات المهندس والتي تشمل كحد أدنى:
 - توفير كافة اشارات الطرق التحذيرية والارشادية العاكسة للأضواء والأشرطة والعواكس والمصابيح الازمة، بالإضافة إلى توجيه حركة السير والتحويلات الازمة، علما بأنه يتم وضع اشارات التحكم بحركة المرور حيثما يلزم وبحيث يتم وضع أول إشارة على مسافة كافية من منطقة العمل وذلك لإعطاء تحذير بالمخاطر قبل مسافة من العمل.
 - ارتداء الملابس العاكسة (Vest, Jacket) في الموقع ومعدات الوقاية الشخصية الأساسية كالأحذية الواقية والقبعات الصلبة سواء كانوا عاملين في الموقع أو في زيارة تفقدية.
 - تثبيت كافة الإشارات التحذيرية وحواجز الحماية والأضواء في موضعها الصحيح لضمان عدم سقوطها أو تحركها نتيجة للأحوال الجوية أو حركة المرور (لا تستخدم المسامير على الطريق تحت أي ظرف)، وت فقد الإشارات دائماً في موقع العمل، وفي حال ازالة الإشارات وعدم توفيرها يحق للمهندس ايقاف العمل في الموقع بشكل فوري وفرض غرامات مالية يتم تحديدها لاحقا.
 - يتحمل المورد كافة المراسلات وتكاليف أتعاب التحويلات البنكية المتعلقة بالدفعات إن وجدت.

8. المواصفات الفنية المطلوبة:

(أ) وصف عام

تشمل الاعمال توريد وسائل السلامة والأمان على الطرق، وبحيث يتم تنفيذ الاعمال بموجب المواصفات العامة لأشغال الطرق والمواصفات الفلسطينية والشروط المرفقة، وبحيث يتم التوريد بأي كمية يتم تحديدها في أمر الشراء -لينبود الواردة حسب حاجة الموقع وتعليمات مشرف المشروع- وتتضمن الاعمال بشكل رئيس الأمور التالية:

- توريد عبوات دهان اكريلكي لجبه الارصنة والجزر، ووسائل المرور المؤقتة للطرق "أقماع مرورية، فلاشر وقواعد جلدية".
- توريد شاحنات ولوحات المرور الدائرية، والمثلثة، والمربعة، والمضلعة، الجاهزة للتجميع في موقع العمل وكل ما يلزم من مرابط وببراغي وأعمال التثبيت واللحام الازمة.
- توريد وتركيب اللوحات الارشادية، بحيث تحدد أبعاد اللوحة حسب النص وذلك طبقاً لمواصفات MUTCD لحجم اللوحات وتتضمن اللوحات الارشادية اسم المنطقة و/أو المناطق المراد التوجيه إليها عند التقاطعات والمسافات بالأرقام، مع وجود سهم ارشادي يدل على اتجاه المنطقة و/أو المناطق وبحيث تكون الكتابة باللغتين العربية والإنجليزية، ويجب أن تكون أعمدة التثبيت مجلفنة، ومغلفة من إحدى جهاتها، والاتجاه الآخر مثبت في قاعدة مسلحة.
- تخطيط الطرق باستخدام دهانات اللدائن (الثيرموبلاستيك Thermoplastic) و/أو الاكريليك وبالألوان المحددة لمثل هذه الاعمال

- بالإضافة إلى تنفيذ أشغال عيون القطط والمطبات، وذلك بموجب المواصفات الفنية وبأي كمية ولموقع مختلفة في المدينة.
- توريد وتركيب وسائل المرور الدائمة على الطرق "أعمدة مرنة، فاصل مسلك"، حواجز المشاة "Hand Rails" وحواجز حماية للسيارات من الانزلاق "Guard Rails" مثبتين على جوانب الطرق والأرصفة المستوية وأو المنحنية وفي موقع متفرق.
- توريد مواشير مدهونة حراريًا وأعمدة ديكور واللازمة لمنع وقوف السيارات على الأرصفة.

(ب) **مواصفات فنية وتفاصيل محددة.**

القسم الأول: عام

- تعتبر المواصفات الفنية جزءاً لا يتجزأ من وثائق العقد وتقرأ هذه المواصفات الفنية بالالتزام مع الاتفاقية وشروط العقد وبيانات العقد وجدال الكميات وعلى المقاول أن يتقيّد بالأحكام الواردة في تلك الوثائق.
 - على المقاول الحصول على الموافقات الخطية والاعتمادات الازمة قبل المباشرة في العمل، وعليه أيضاً تقديم مخططات تفصيلية لتوضيح طريقة العمل بالتفصيل وأخذ موافقة المهندس قبل البدء بالتنفيذ.
 - على المقاول تقديم نتائج الفحوصات لكافة العينات والمواد المستخدمة في الموقع ولكافّة بنود الاعمال وذلك مباشرة عند توفر هذه النتائج من المختبر المعتمد، وعليه اخذ الموافقة الخطية على قبول هذه النتائج والاعمال المنفذة من قبل مشرف المشروع.
 - يتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مسؤولية المحافظة على سلامة حركة المرور وتسهيله إلى الحد الأقصى أثناء التنفيذ ويقوم بتأمين وصيانة كل ما يلزم من تحويلات وإشارات وطرق مؤقتة مع الأعمدة والحواجز والأنارة بموجب تعليمات المهندس.
 - على المقاول وبدون أيّة نفقات إضافية أن يؤمّن كل ما يلزم من أدوات وتجهيزات ومساحين وعمال خلاف ذلك من مواد يراها المهندس لازمة لتنفيذ الأشغال، ويجب المحافظة على أيّة علامات يضعها المهندس أو المقاول وفي حالة تلفها يستبدلها المقاول على نفقته الخاصة وطبقاً لما يوافق عليه المهندس.
 - على المقاول الحصول على شهادة مطابقة لجميع المواد المستعملة في المناقصة من مؤسسة المواصفات الفلسطينية.
 - على المقاول تقديم وتركيب الوسائل المرورية الكفيلة بحماية مكان العمل (أقماع مرورية - حواجز شاحنات - أسهم) ولمنع مرور السيارات فوق خطوط الدهان وكذلك حفاظاً على مستخدمي الطرق والعمل ويتحمل المقاول إصلاح كافة خطوط المرور التي يصيبها العطف من جراء حركة المرور عليها قبل جفافها. وعليه تقديم عينات من مادة الدهان بصورة مسحوق وحببات زجاجية في أي مرحلة من مرحلة التنفيذ وذلك ليتمكن مشرف المشروع من إجراء الاختبارات الازمة.
 - يتحمل المقاول تكلفة كافة الاختبارات الازمة أثناء التنفيذ لضمان المتطلبات الكيماوية والطبيعية الواردة في مواصفات الدهان في تلك الاختبارات، وعليه إزالة طبقة التاكسد العلوية الناتجة من الزيوت والشحوم واحتكاك الآليات وت bxer الجزيئات الطيارة للإسفالت والتي تشكّل طبقة عزل بين الدهان وسطح الطريق باستخدام الطرق الحديثة في إزالة الأوساخ والطبقة المؤكسدة على الطرق القيمة لتأمين الاتصال وتماسك الدهان على سطح الطريق كما ويطلب إزالة الدهان القديم المتكسر والمتشقق ولتصحيح الخطوط القديمة الغير متناسقة من قبل المقاول وعلى نفقته بالوسائل المناسبة لتنفيذ العمل.
 - تكون الدهانات مؤلفة من مادة لاصقة أو رابطة وصبغة بيضاء أو صفراء وكريات (حببات) زجاجية وحشو مائة ومواد أخرى مثل رمل السيليكا الفاتح اللون أو الكوارتز ويوضع الدهان على الرصف وهو في حالة ذوبان باستعمال وسائل ميكانيكية مع وضع الحبيبات الزجاجية على السطح وعندما تبرد هذه المادة تصبح بمستوى درجة الحرارة المعتادة للرصف فإنه ينتج عنها خط دهان ملت suction عاكس ذو سماكة محدودة قادرة على مقاومة التشويه بفعل حركة المرور.
 - يجب أن يتم تنفيذ الاعمال بموجب المعايير الفنية وبالآتي:
 - يجب أن يكون السطح جافاً وخاليًا من الأتربة والأوساخ ومن خطوط الدهان الموجودة من قبل.
 - يجب أن يكون خالياً من مركبات الترطيب ومن الشحوم والزيوت والرطوبة.
 - يجب أن يكون خالياً من الطبقات المتتككة وغير السليمة ومن أيّة مواد أخرى تؤثر سلباً على الارتباط أو الاتصال
- ويجب عدم التنفيذ في الشروط التالية:

- عندما تكون هناك رطوبة على الرصيف أو يكون الهواء مشبعاً بالرذاذ.
 - عندما تكون درجة حرارة الرصف أقل من (10) درجات مئوية.
 - عندما تتسرب الرياح أو الأحوال الأخرى في تكوين طبقة من الأتربة والغبار على السطح بعد تنفيذه.
 - تعتمد وحدات النظام المترى فقط عند تطبيق هذه المواصفات،
 - المواصفات القياسية والمواد المستخدمة: تعتبر الهيئات والمؤسسات العلمية التالية مراجع علمية عامة لهذه المواصفات يتم اعتمادها ضمن المواصفات الخاصة.
 - الجمعية الأمريكية لاختبار المواد (A.S.T.M)
 - المنظمة الأمريكية للطرق AASHTO
 - المواصفات الأردنية.
 - الدليل الموحد لإشارات الطرق MUTCD
- Construction Specification Part 3, Ministry of Public Work and Housing–Palestinian Authority.–

القسم الثاني: إشارات الطرق

1. الوصف: تتكون أشغال إشارات الطريق من توريد ونقل شاخصات ولوحات المرور العاكسة للضوء والجاهزة للتجميع في موقع العمل بما في ذلك جميع الأكسسوارات اللازمة للتجميع من براغي، ومرابط وكل ما يلزم كما هو مبين في المخططات وفي قائمة إشارات الطرق وفقاً لهذه المواصفات.

2. المجال: توريد شاخصات ولوحات المرور وجميع الأكسسوارات اللازمة للتركيب بالأعداد المطلوبة ونقلها إلى الموقع المحدد.

3. المواد الأساسية للإشارات:

أ- يجب أن تكون المواد القياسية المستعملة للوحات الإشارات من صفائح خليط الألمنيوم نوع T-6 (T) بسماكه 3مم، ويجب أن تكون هذه الألواح غير مسامية، وملساء مستوية السطح ومتينة مقاومة للعوامل الطبيعية، ومقاومة للصدأ أو التآكل.

ب- يجب أن يتم قصها بطريقة لا تركز أحرفًا حادة، وبحيث يتم تدوير الزوايا على شعاع طوله 30مم وان يتم ازالة كل علامة مسجلة أو إشارة مطبوعة بواسطة مخفر طلاء اللاتك.

4. واجهة وخلف اللوحة:

أ- يجب أن تكون واجهات اللوحات التي ستكتب عليها التعليمات المختلفة من صفائح عاكسة متعددة الزوايا تجري معالجتها لتنتصق بصفحة الألمنيوم.

ب- يجب أن يكون اللون الأساسي لواجهة الإشارة على صفائح عاكسة متعددة الزوايا من نوع خلايا النحل "3M HI"، وأن تكتب التعليمات الخاصة على اللوحة باللون الأبيض العاكس وحسب تعليمات مشرف المشروع.

ت- يجب تنظيف اللوحات وإزالة المواد الشمعية منها وذلك قبل طلي وجه الدهان العاكس، ويحرى تشحيمها بالبخار أو بالتعطيس في مادة قلوية، ثم تكشف بفركها بالمنظفات الخشنة كصوف الفولاذ المتوسط النعومة، وبعد ذلك تشطف بالماء على نحو شامل وتتشف بالهواء الساخن قبل وضع أية مواد عاكسة عليها، ويتم قطع الصفائح بأية طريقة قياسية باستعمال منشار شريطي أو مقص كهربائي.

ث- يجب أن تكون الصفائح مثبتة بشكل جيد خلال القطع لمنع حدوث تشظية أو نحاته.

ج- يجب أن لا تتجاوز الصفائح أطراف اللوحة بعد إصاقتها على اللوح الأساسي، أو تسلخ عنها أو تتجعد كذلك يجب أن يكون سطح اللوحة أملس ومستوي السطح خاليًا من أي فقاعات أو نتوءات أو ذا أطراف متشظية أو متحتة، وأن يكون السطح قابلاً للغسل ومقاوماً للأحوال الجوية.

ح- يجب أن لا يقل عمر صفائح الألوان المختلفة العاكسة أو غير العاكسة مدة خمس سنوات بعد الصاقها على واجهة اللوحة دون

- أن يحدث شحوب أو تغير في الألوان أو الانعكاسية أو التقليل من مواصفات هذه اللوحات.
- خ- يجب أن تعالج خلفية لوحة الألمنيوم بوجه من الدهان غير العاكس رمادي اللون، وبحيث يكون عمر الواجهة والخلفية واحدا تقريبا، أي خمس سنوات بعد التركيب على ارض الواقع.
- د- يجب أن تكون الصفائح العاكسة مقاومة للعوامل الجوية ولا تظهر عليها أي تشوهات أو نقرات أو تجعدات أو تقلصات تزيد عن ثمانية أعشار ميليمتر طبقاً للمواصفة الأمريكية ،ASTM G123 .
- ذ- يجب أن تتوافق الألوان المستعملة عالميا لإشارات الطرق وأن يوافق عليها مشرف المشروع.

5. شخاصات اشارات الطرق:

- أ- يجب أن تكون أنابيب حديد الطريق والبراغي والعزقات مجلفة.
- ب- يجب أن تجلفن كافة الأجزاء المصنوعة من الحديد الصلب طبقاً للمواصفة الأمريكية ASTM A123، يجب أن تجلفن البراغي، والصوماميل والقطع المشابهة طبقاً للمواصفة الأمريكية 153 .

6. الكتابة:

- أ- يجب كتابة الاشارات بخط كبير واضح وفقاً للرسومات، ويجب أن تكون كافة الأشكال والرموز وأبعاد الأحرف مطابقة لمواصفات دليل وسائل التحكم المروري الموحد MUTCD .
- ب- يجب أن تكون الحروف والأرقام والأسماء والرموز بألوان وأحجام مطابقة للمواصفات وحسب تعليمات المهندس، ويجب مراعاة توزيع القوب للبراغي والبراشيم ومسامير التثبيت الظاهرة على وجه اللوحة حسب توزيع الحروف وأشكالها بحيث لا تؤثر على شكل الكتابة أو الرمز ، ويجب أن تكون الرموز والأشكال مطابقة لمتطلبات مواصفة دليل وسائل التحكم المروري MUTCD .
- ت- وللحصول على وضوح كاف من الخط يجب:
- توسيع الفسحات بين الحرف بما يعادل عرضا واحدا أو عرضين من خط الحرف وفقاً لطبيعة جوانب الأحرف المتقابلة سواء عامودية أو دائرية الشكل.
 - أن تكون المسافات بين خطوط الكتابة مقاربة إلى ارتفاع الأحرف المستعملة في تلك الخطوط، كما يجب أن تكون المسافات بين خطوط الكتابة 4/3 متوسط ارتفاع الحروف العالية في خطوط الكتابة المجاورة تقريباً. وأن يكون البعد عن الأطراف العليا والسفلى مساوياً تقريباً لمتوسط ارتفاع الحروف المجاورة في الخطوط. أما بالنسبة إلى بعد نهاية أطول خط عن الأطراف الجانبية فيجب أن يساوي تقريباً ارتفاع الحروف في ذلك الخط.
 - يجب أن يكون الخط الأطول في وسط الإشارة تحسباً للحروف المائلة أو ذات الأجزاء الجانبية المفتوحة على كلاً الطرفين.
 - يجب توفير حافة عاكسة براقة لفت الانتباه إلى الإشارة ويجب أن يكون عرض الحافة تقريباً 4/3-1 عرض أضخم الحروف الموجودة في الإشارة.

القسم الثالث: اشارات الطرق الارشادية

- 1-1 الوصف:** تكون أشغال اشارات الطرق الارشادية من تقديم ونصب اللوحات الارشادية، وأعمدة تثبيت اللوحات وأعمال التثبيت اللازمة وفقاً للمواصفات.
- 1-2 المجال :** يجب تقديم اشارات الطرق الارشادية واقامتها في الموقع المخصص لها وفقاً لتعليمات الجهة المشترية او من يمثله وبشكل مطابق للمواصفات.
- 1-3 المواد الأساسية للإشارات:** يجب أن تكون المواد القياسية المستعملة للوحات اشارات الطرق الارشادية صفائح خليط الألومنيوم من نوع ت-6 (T-6) بسماكه 3 ملم. ويجب أن تكون هذه الألواح غير مسامية، وملساء مستوية السطح ومتينة مقاومة للعوامل الطبيعية، ومقاومة للصدأ أو التآكل. ويجب قصها بطريقة لا ترك أحرفاً حادة، وبحيث يتم تدوير الزوايا الى شعاع طوله 30 ملم وتزال كل علامة مسجلة أو اشارة مطبوعة بواسطة مخفف طلاء اللوك.

٤-١ واجهة وقفا اللوحة:

- يجب صنع واجهات اللوحات التي ستكتب عليها التعليمات المختلفة من صفائح عاكسة متعددة الزوايا تجري معالجتها لتتصق بصفحة الألومنيوم. ويجب عادة أن يكون اللون الأساسي لواجهة الاشارة على صفائح عاكسة متعددة الزوايا من نوع خلايا النحل وبيلون الأخضر "3M HI"، أو كما هي موصوفة في الفقرات السابقة. لكن التعليمات الخاصة التي ستكتب على اللوحة يجب أن تكون بلون أبيض عاكس. ويجب قبل طلي وجه الدهان العاكس تنظيف اللوحات وإزالة المواد الشمعية منها. ويجرى تشحيمها بالبخار أو بالتطبيس في مادة قلوية، ثم تكتشط بفركها بالمنظفات الخشنة كصوف الفولاذ المتوسط النعومة. وبعد ذلك تشطف بالماء على نحو شامل وتشفى بالهواء الساخن قبل وضع أية مواد عاكسة عليها. ويتم قطع الصفائح بأية طريقة قياسية باستعمال منشار شريطي أو مقصلة كهربائية. ويجب أن تكون الصفائح مثبتة بشكل جيد خلال القطع لمنع حدوث تشظية أو نحاته.
- ويجب على الصفائح بعد الصاقها على اللون الأساسي لا تتجاوز أطراف اللوحة، أو تسليخ عنها أو تتبع ذلك يجب أن يكون سطح اللوحة أملس ومستوي السطح خلايا من أي فقاعات أو نتوءات أو ذا أطراف متشظية أو متحتة. ويجل أن يكون السطح قابلا للغسل وصادما للأحوال الجوية. ويجب أن تكون صفائح الألوان المختلفة العاكس أو غير العاكس قادرة على أن تعمر في واقعها على الطبيعة مدة خمس سنوات بعد الصاقها على واجهة اللوحة. دون أن يحدث شحوب أو تغير في اللون أو نقص في انعكاسية أو انفصال من خواص هذه اللوحات. يجب أن تعالج خلفية لوحة الألومنيوم بوجه من الدهان غير العاكس ومن اللون الرمادي غير الشفاف بحيث يكون عمر الواجهة والخلفية واحدا تقريبا، أي خمس سنوات. ويجب أن تتوافق الألوان المستعملة عالميا لإشارات الطرق الارشادية وأن يوافق عليها المهندس.

٥-١ نصب اشارات الطريق:

- يجب نصب جميع اشارات الطرق الارشادية على زوايا قائمة تقريبا باتجاه ومقابل حركة السير الذي من أجل خدمتها توضع الاشارات وفي المواقع التي يتم تحديدها من قبل الجهة المشترية.
- للحصول أقصى فعالية من الصفائح العاكسية يجب وضع الاشارة على نحو موافق وتوجيهها قليلا نحو الطريق. ويجب من أجل تجنب النور البراق امالة الاشارة الى الوراء بمعدل درجتين او ثلث درجات نحو (1سم/26سم من علو الاشارة).
- تبين الرسومات تفاصيل نصب لوحات الاشارات والقيام بأعمال التأسيس الخاصة بها. أما بالنسبة الى أنابيب حديد الطريق والبراغي والعزقات فيجب أن تكون مجلفنة.

٦-١ الكتابة:

- يجب أن تكون كتابة اللوحات الارشادية بخط كبير وواضح بحيث يكون ارتفاع الخط من 10-15سم وحسب تعليمات المهندس.
- تكون الكتابة عليها باللغتين العربية والإنجليزية من النوع العاكس باللون الأبيض بحيث يكون النص باللغة العربية في الأعلى والخط بارتفاع 13سم والنص في اللغة الانجليزية للأسفل والخط بارتفاع 12سم .
- تكون الأسهم بمحاذات النص المكتوب مع مراعات ان الأسهم التي تشير الى اتجاه اليسار او الى الامام تكون في اقصى يسار اللوحة والأسهم التي تشير الى اتجاه اليمين تكون في اقصى يمين اللوحة.
- وللحصول على وضوح كاف من الخط يجب اللجوء الى توسيع الفسحات بين الحرف بما يعادل عرضا واحدا او عرضين من خط الحرف وفقا لما إذا كانت جوانب الاحرف المتقاربة عامودية او دائيرية الشكل، ويجب أن تكون المسافات بين خطوط الكتابة مقاربة الى ارتفاع الاحرف المستعملة في تلك الخطوط، كما يجب أن تكون المسافات بين خطوط الكتابة مقارنة الى 4/3 متوسط ارتفاع الحروف العالية في خطوط الكتابة المجاورة. ويجب أن يكون البعد عن الأطراف العليا والسفلى مساويا تقريبا متوسط ارتفاع الحروف المجاورة في الخطوط. أما بالنسبة الى بعد نهاية أطول خط عن الطرف الجنبي فيجب أن يساوي تقريبا ارتفاع الحروف في ذلك الخط ويجب أن يكون الخط الأطول في وسط الاشارة تحسينا للحروف المائلة او ذات الاجزاء الجانبية المفتوحة على كل الطرفين.

- إن جود حافة عاكسة برقة يزيد في لفت الانتباه الى الاشارة ويجب أن يكون عرض الحافة معدلا لما يقارب من 1/3 الى 4/ من عرض أضخم الحروف الموجودة في الاشارة.

القسم الرابع: دهان اكريلكي للطرق

1. المجال : توريد عبوات دهان اكريلكي للطرق موافقاً بصلاحيته للغرض المستخدم من أجله وبتاريخ إنتاج لا يزيد عن 3أشهر، وبحيث يتم توريد كل طلبة بالأعداد المطلوبة -مهما بلغت- إلى الموقع المحدد، وبحيث يكون الدهان من راتنج الاكريليك وحببات الزجاج Acrylic resin and glass microballs ذو معامل انكسار عالية، ويمتاز بالمرنة والديمومة ومقاومة عالية للأحوال الجوية المتغيرة.

2. المواد

أ- يتالف الدهان الاكريلكي الخاص بالطرق من خلطة جاهزة من مادة لاصقة، وصبغة بيضاء أو صفراء، وحشوة مائة مركبة بشكل خاص لاستخدامها ولصقها على المنطقة المرصوفة النهائية.

ب- يجب ان تكون عبوات الدهان الاكريلكي بموجب المواصفات الخاصة بدهان الطرق وحسب التالي:

Colors	White, black, red, green, yellow ,blue
Finish	Matt
Viscosity (25°C)	12poise
Specific Gravity	1.4–1. 5g/ml
Solid by Weight %	70%
Coverage Rate (2 coats 10% dilution) theoretical rate	Spreading rate at thickness of 100micron 4m ² /kg
Drying time	Touch dry: 15 minutes Hard dry: 45minutes Open time: time to allow the traffic 90–120minutes
Flash point	4°C
Pack Size	18lit

PAVEMENT MARKINGS : القسم الخامس

1. **SCOPE:** These works shall consist of furnishing and applying traffic markings to road pavements and curbstone in the locations and to the extent indicated on the plans or ordered by the Engineer and in conformity with these Specifications.

2. **General:** Thermoplastic-based materials that possesses quick dry properties composed of 100% solids, there are no volatile organic compounds (VOCs) to contend. The product usually is supplied in two-pack form comprising a catalyst and an accelerator.

3. MATERIALS

1. The pavement markings consist of white and yellow lines, pedestrian crossing lines, stop lines, chevron striping and directional arrows shall be of thermoplastic, reflectorized paint (TRP) consisting of a mixture of binder, white or yellow pigment, glass spheres, filler, and other materials in granular form especially compounded for traffic paint that is to be applied to the pavement in a molten state by mechanical means with surface application of glass beads.
2. White and yellow TRP shall conform to AASHTO M249. Surface application glass sphere (beads) shall conform to AASHTO M 247, Type 1.
3. Pre-mixed glass beads shall occupy 20–25% by weight of the TRP mixture and shall conform to the following requirements:

- Crushing Resistance: An 18 Kg dead weight shall be the average resistance when tested in accordance with ASTM D 1213.
- Roundness: A minimum of 75% shall be true spheres when tested in accordance with ASTM D 1155.
- Index of Refraction: When tested by the liquid immersion method at 25°C, the spheres which will mix with the material shall have a minimum index of refraction of 1.65 and the spheres that will be applied to the TRP line will have a minimum index of refraction of 1.5.
- Gradation: When tested in accordance with ASTM D 1214, the spheres used in the TRP shall have the following gradation:

Standard Sieve Size	% Passing By Weight
1.70 mm (No. 12)	100
0.180 mm (No. 80)	0-5

- Technical Information

Colors	White, black, red, green, yellow ,blue
Finish	Matt
Viscosity (25°C)	12poise
Specific Gravity	1.4–1. 5g/ml
Solid by Weight %	70%
Coverage Rate (2 coats 10% dilution) theoretical rate	Spreading rate at thickness of 100micron 4m ² /kg
Drying time	Touch dry: 15 minutes Hard dry: 45minutes Open time: time to allow traffic 90–120minutes
Flash point	4°C

4. MEASUREMENT

Painted pavement lines and painted pavement markings shall be measured by the Sq.M and L.M consequently. for the actual painted area of reflectorized paint of each type, furnished, applied, cured, and accepted.

القسم السادس: HAND RAILS

1. **أعمال الحفر لثبتة درابزين الحماية:** يتم تنفيذ أعمال الحفر اللازم بواسطة الكونغو أو الكمبيوتر وذلك لثبتة درابزين الحماية سواء كان صخرياً أو ترابياً أو باطنون أو أسفلت وذلك حسب المخططات للوصول إلى المنسوب المطلوب، ويجب التخلص من ناتج الحفر إلى الأماكن التي تحددها الجهة المشترية.

2. أعمال وحدات الدرابزين

أ. تكون جميع أنواع الحديد المستخدم من حديد مجلفن ومطابقة للمواصفات البريطانية (BS 4360) أو ما يعادله. ويجب أن يكون الحديد المستعمل حالياً من جميع قشور الصدأ أو العيوب أو الانبعاج أو النتوءات ولا يسمح بعمل أي وصلة بالقطعة الواحدة.

ب. تكون الأشغال الحديدية بمختلف أنواعها مطابقة لليقياسات والأبعاد الموضحة بالتفاصيل أو المذكورة بهذه المواصفات أو جدول الكهرباء ويجب أن تحوز على موافقة المهندس، وعلى المقاول تقديم شهادة المنشأ للحديد المستخدم لاعتمادها من قبل الجهة المشترية.

ت. تكون جميع أعمال اللحام مطابقة لـ (BS EN 1011)، وتكون جميع وصلات اللحام بطريقة CO₂ مع الجاخ وتنظيف الزوائد.

ث. تكون عملية تقطيع الحديد بالأجهزة والمعدات المناسبة لذلك ولا يسمح التقطيع باستخدام النار.

ج. فني أعمال اللحام يجب أن يكونوا مؤهلين حسب المواصفة (BS 4570, BS 4871 AND BS 4872).

- ح. تجهيز وحدات الرايدين بموجب المخططات المرفقة وذلك في مشغل الحديد تحت المراقبة الجيدة ولا تجهز في موقع العمل.
- خ. يتم تنظيف الوحدات بواسطة الرمل للتخلص من الأوساخ والصدأ والمواد العالقة في الحديد.
- د. يتم تثبيت الوحدات على الأرض أو الأرضية بواسطة تجهيز حفر مناسبة حسب تعليمات مشرف المشروع بحيث لا يقل عمق الحفرة عن 40 سم وتصب بباطون B250 بعد تثبيت الرايدين بشكل مستوي ومتنااسب مع الأرضية وميلها.

3. شكل الوحدات وطريقة العمل

أ. تكون الماسورة الخارجية والارتفاع عن سطح الأرض أو مستوى الرصيف بموجب الأبعاد المدونة في المخططات ومغمورة في الباطون بحد أدنى 30 سم.

ب. تصنع جميع الأشغال الحديدية بالطرق الفنية ويجب أن تكون مواضع اللحام مخفية غير ظاهرة على الوجه ومصقوله. ت. يجب أن لا تظهر أية علامات للطرق أو أي نوع من التحوييف على وجه الحديد ويجب أن يكون جميع تلاصق الوصلات محكمًا جيداً بدون ترك أي فراغ واضح أو إشارات لحام زائدة على الوجه.

ث. يجب أن يتم عمل جميع أعمال الحفر بالمدادات الخرسانية والإسفلتية وحيثما يلزم لتثبيت الأشغال الحديدية بكل دقة وعناية وبواسطة الآلات الخاصة دون إلحاق أي ضرر أو تشويه وتكون تكاليف أعمال الحفر والتثبيت مشمولة مع أسعار الأعمال الحديدية ولا يعطى لها أي علاوة خاصة.

- 4. طريقة الكيل: تکال أعمال الرايدين بالمتر الطولي للأعمال التي تم تركيبها فعلياً على ارض الواقع وبعد ان يتم قبولها واعتمادها من قبل مشرف المشروع اخذين بعين الاعتبار خصم فتحات ممرات المشاة ان وجدت.

القسم السابع : GUARDRALLS

1. SCOPE: These works shall consist of the furnishing, construction and erection of steel guardrail, constructed in accordance with these specifications at the locations and in conformity with the dimensions shown on the Drawings or ordered by the Engineer.

2. MATERIALS: Rail elements and backup plates for ESP rail shall conform to AASHTO M 180, Class A, Type 2 galvanized. Rail element joints shall be fabricated to lap not less than 300 mm and be bolted. Rail elements to be erected on a radius of 45 m or less shall be shaped in the shop.

3. CONSTRUCTION AND INSTALLATION

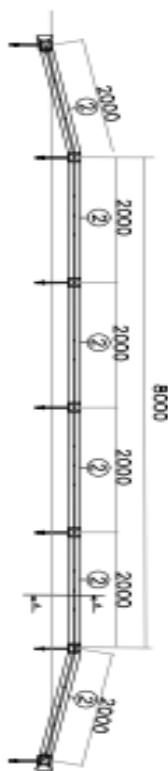
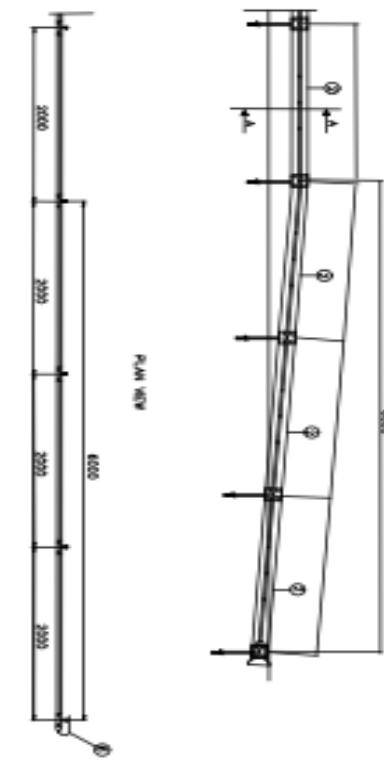
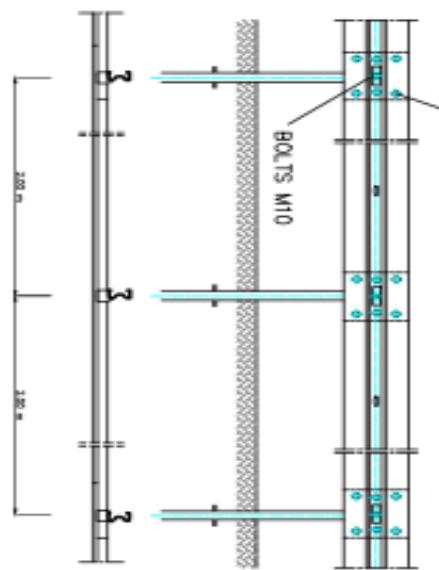
1. Guardrail shall be installed as and where shown on the Drawings and the direction of the Engineer. Posts shall be installed by driving plumb to the required elevations or shall be set in concrete, as shown on the Drawings or ordered by the Engineer.
2. If ground conditions are such that pilot holes are necessary to prevent damage to posts during driving, all space around steel posts after drilling shall be filled with dry sand or fine gravel.
3. When posts are set in concrete, the concrete shall be placed against the excavated earth unless otherwise approved.
4. Continuous lengths of rail shall be installed and alignment checked and adjusted before final tightening of bolts, etc. Lapped rail shall be installed with exposed ends away from the stream of traffic.

4. MEASUREMENT

1. Steel guardrail, shall be measured by the linear meter furnished, installed completed and accepted. Terminal sections shall be included and not to be measured separately.
2. Excavation back-filling, concrete footings and other ancillary items, shall not be measured for direct payment, but shall be considered as subsidiary works the cost of which will be deemed to be included in the Contract prices for pay items.

- NOTES:**
- ALL DIMENSIONS ARE IN MM UNLESS OTHERWISE SHOWN.
 - CONSTRUCTION SHOP DRAWINGS TO BE PREPARED BY THE CONTRACTOR AND APPROVED BY THE ENGINEER.
 - SPACING BETWEEN METAL BEAM JOINTS SHOULD BE AT 2.0 METERS MAXIMUM.
 - THE EXACT LOCATIONS OF GUARDRAIL ARE ACCORDING TO THE APPROVAL OF THE ENGINEER

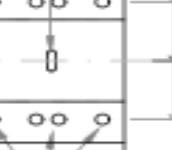
POS	DESCRIPTION
1.	ESP2.0 POST.
2.	AASHTO BEAM
3.	SPACTER
4.	BOLTS M16
5.	BOLTS M10
6.	TYPE "C" TERMINAL



GUARDRAIL TO BE CENTERED @ LOCATIONS OF CULVERTS.
MOREOVER, USE TAPER LENGTH OF 2m ON BOTH SIDES FOR GUARDRAIL
LENGTH LESS THAN 50m

POST BOLT SLOT

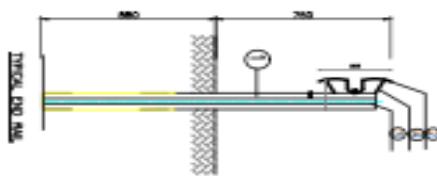
SLOT 1.9x6.3cm



NOTES:

INTERMEDIATE POST

GUARDRAIL TYPE N2 ESP2.0 W4



بلدية رام الله
RAMALLAH MUNICIPALITY

Drawing Title

GUARDRAIL DETAIL

Scale
NOT TO SCALE

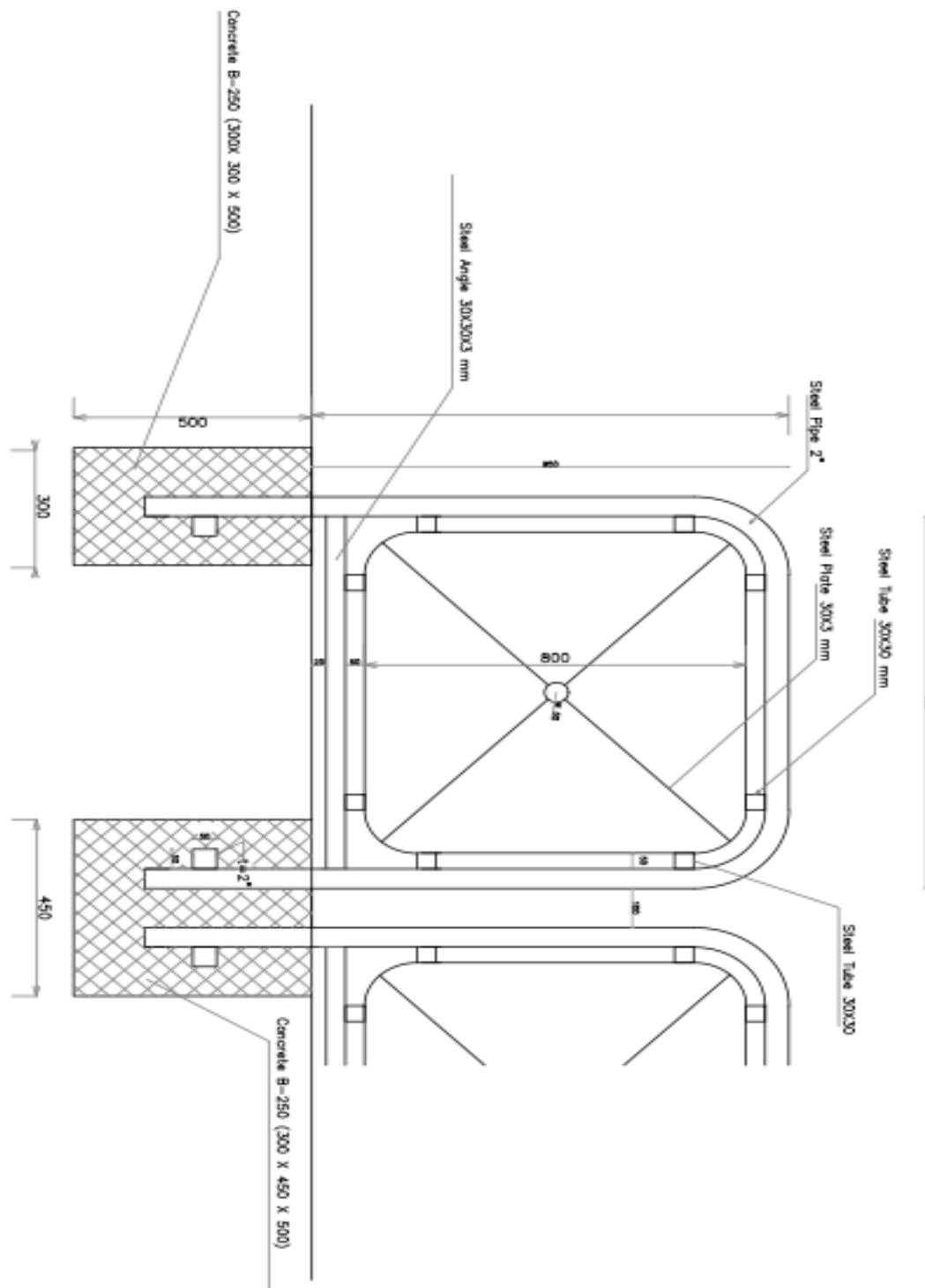
Notes:
1. ALL STANDARDS, COORDINATES AND LEVELS
ARE IN METERS.
2. ALL OTHER DIMENSIONS ARE IN CM UNLESS
OTHERWISE NOTED.



RAMALLAH MUNICIPALITY

1. HAND PIPES SHALL BE IN ACCORDANCE WITH ASTM A53 GRA. SWS, SCS, SCH. 40.
2. HANDARL PIPES SHALL BE ONE FULL PIECE.
3. COLD BENDING SHALL BE USING A SPECIALIZED CYLINDRICAL MANDREL WITH DIAMETER OF 12996 MM.
4. HANDARL SHALL BE FREE FROM DENTS, CRACKS AND DISTORTIONS. ALL HELDS AND SHARP EDGES TO BE SMOOTH (GRIND).
5. HOT DIP GALVANIZED IN ACCORDANCE WITH ASTM AT23 AFTER FABRICATION (SUBFACE CLEANED AND ROUGHENED TO ASSURE COMPLETE ADHERENCE).
6. QMC TO INSPECT HANDARLS PRIOR TO COMMENCING WITH ANY FABRICATION OR GALV. PROCESS.

<p>مطابق لغيره وتحفظ اعمال</p> <p>رسم المسالك باللمسان ولارائه على الملة المائية للسد</p>
<p>Drawing Title:</p>
<p>HAND RAIL DETAIL</p>
<p>Sheet No.</p>
<p>Date: ٢٠١٣-١٢-٤٧</p>
<p>Scale: NOT TO SCALE</p>
<p>Notes :</p> <ol style="list-style-type: none"> ALL STATIONS, COORDINATES AND LEVELS ARE IN METRES. ALL OTHER DIMENSIONS ARE IN CM UNLESS OTHERWISE NOTED. COORDINATES AND ELEVATIONS REFER
<p>File name: Hand Detail.dwg</p>
<p>Designed By: M.M</p>





RAMALLAH MUNICIPALITY

بلدية رام الله والقدس

رام الله

INFORMATION SIGN

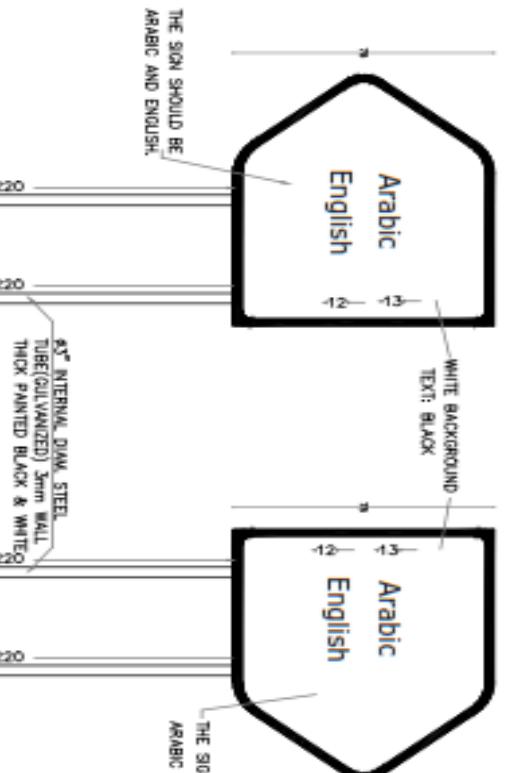
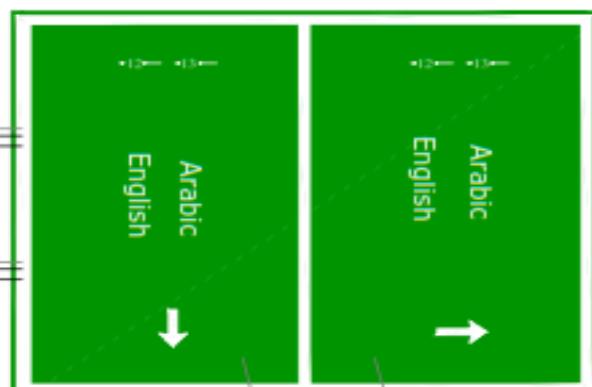
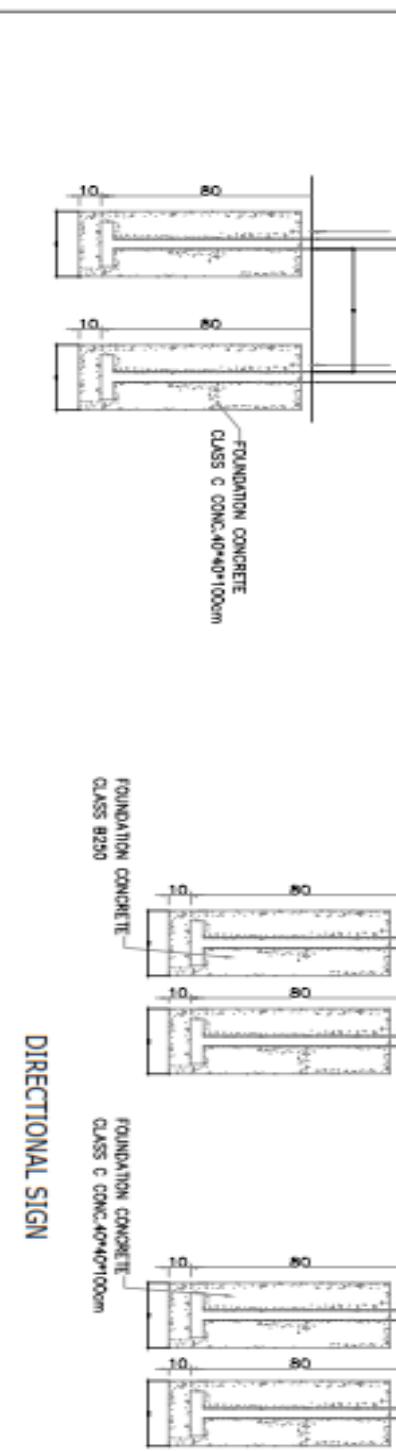
DIRECTIONAL SIGN

Drawing Title:

Sheet No.:

Reiter

رام الله	برقم	العنوان
رام الله	برقم	العنوان



NOTES :

1. ALL STATIONS, COORDINATES AND LEVELS ARE IN METERS.

2. ALL OTHER DIMENSIONS ARE IN CM UNLESS OTHERWISE NOTED.

File name:
Mouth Detailing.dwg

Designed By: M.M



RAMALLAH MUNICIPALITY

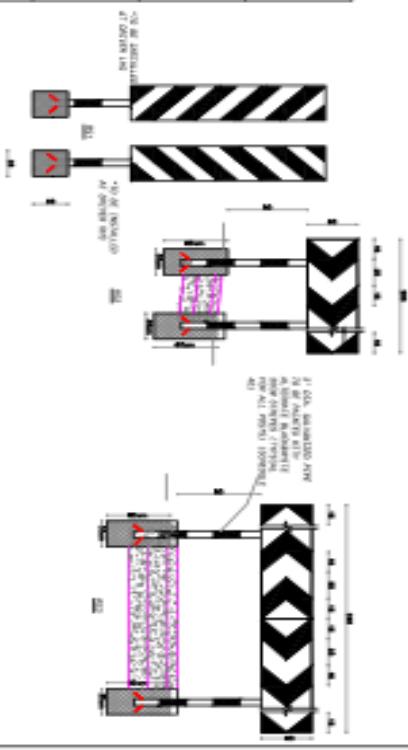
بياناته تزكيه وتأليمه أفعال

卷之三

Scale:

• 5600

File name:



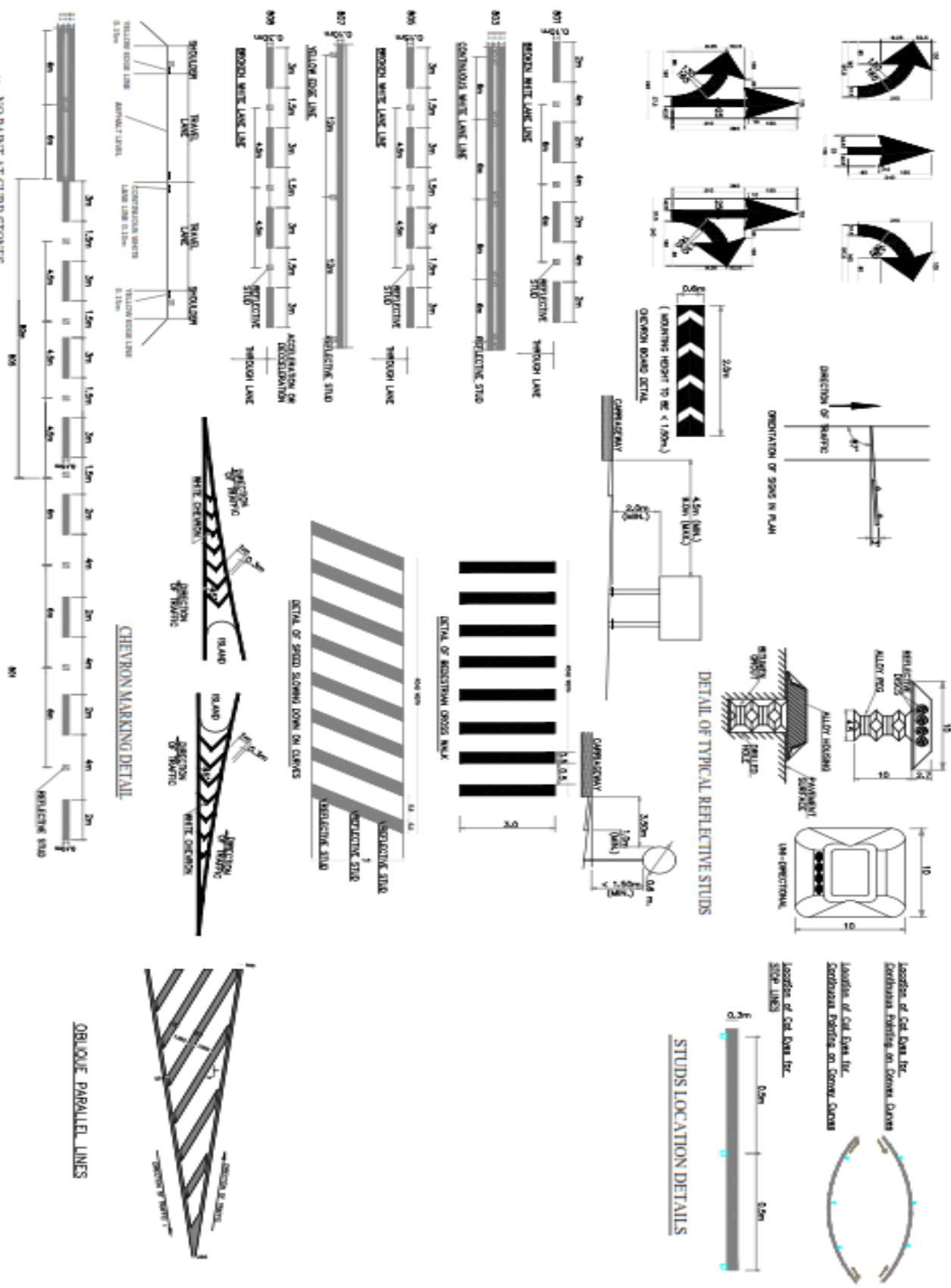
File name:
Mech Details.dwg



RAMALLAH MUNICIPALITY

* NO PAINT AT CURB STONES

Drawing Title:		Street No.	Date:	Scale: NOT_TO_SCALE	NOTES : 1. ALL STATIONS, COORDINATES AND LEVELS ARE IN METERS. 2. ALL OTHER DIMENSIONS ARE IN CM UNLESS OTHERWISE NOTED. 3. CONSTRUCTIONS AND ELEVATIONS ARE IN MM.	File Name: Smooth Details.dwg
					Designed By: M.M	Autodesk AutoCAD



معايير الأداء (ت)

- أ- يؤكد المورد التزامه بالمواصفات المشار إليها أعلاه (في حال انحرافه عن المواصفات، عليه وضع قائمة بهذه الانحرافات).
- ب- بلدية رام الله لها الحق في إجراء جميع الفحوصات المخبرية على المواد الموردة إلى الموقع في أحد المختبرات المتخصصة والمعتمدة وعلى نفقة المورد، وفي حالة سقوط الفحص يتحمل المورد تكاليف إزالة المواد الموردة إلى الموقع واستبدالها بمواد متوافقة مع المواصفات، بالإضافة إلى تكاليف العمالة الالزمة لتنفيذ الاشغال على الموقع وفقاً للمواصفات وتعليمات مشرف المشروع.
- 9. الفشل في الأداء:** يمكن للهيئة المشترية أن تلغى أمر الشراء إذا فشل المورد في تسليم اللوازم حسب الشروط والمدة المشار إليها أعلاه بالرغم من إعطائه مهلة 21 يوماً من قبل الجهة المشترية، وبدون جلب أي مسؤولية قانونية على نفسها تجاه المورد.

10. غرامات التأخير: في حال أخفق المورد في تسليم جميع السلع المطلوبة، أو أي منها، في موعد (مواعيد) التسليم المحددة في العقد، يحق للهيئة المشترية حسم مبلغ من قيمة العقد كغرامات تأخير، 2% بالنسبة لسعر التسليم¹ لسلع المتأخرة أو الخدمات غير المنفذة عن كل أسبوع تأخير أو جزء منه حتى يتم تسليمها أو تنفيذها الفعلي وبعد أعلى (10%). وفي حالة الوصول إلى الحد الأعلى (10%) يحق للهيئة المشترية فسخ العقد.

11. كفالة حسن التنفيذ: يجب أن يتقدم صاحب العرض الفائز إلى الجهة المشترية خلال 10 أيام من تسلم "خطاب التبليغ بإبرام اتفاقية إطار" كفالة مصرافية لضمان حسن التنفيذ كمبلغ مقطوع بقيمة 30,000 شيكل جديد وحسب النموذج المرفق (نموذج ضمان حسن التنفيذ) وبحيث تكون صادرة عن بنك أو مؤسسة مالية معتمدة في مناطق السلطة الوطنية الفلسطينية بالقيمة والمدة المحددة، وتكون تكاليف استصدارها على نفقة المورد. ويجب أن تبقى كفالة حسن التنفيذ صالحة لمدة لا تقل عن ثمانية وعشرين (28) يوماً بعد تاريخ انتهاء فترة التسليم المنصوص عليها في اتفاقية الإطار.

12. الظروف القاهرة:

لا يتم مصادرة كفالة حسن التنفيذ أو فرض غرامات التأخير أو فسخ العقد مع المورد إذا كان تأخير تسليم اللوازم أو تنفيذ الخدمات المتعلقة بها أو أي إخفاق آخر في تنفيذ التزاماته وفق العقد ناتج عن أي من ظروف القوة القاهرة، وفي مثل تلك الظروف على المورد إبلاغ الجهة المشترية فوراً وخطياً بكيفية ومدى تأثيرها على أدائه في تنفيذ العقد، ويتلقى المورد والجهة المشترية على بدائل لتنفيذها.

لأغراض هذه الفقرة فإن "القوة القاهرة" تعني أي حدث أو حالة خارجة عن إرادة المورد، ولا يمكن تجنبها أو توقعها وهي غير ناتجة عن إهمال أو تقصير من قبله، وتشمل هذه الحالات على سبيل المثال لا الحصر:

- الحرروب والثورات،
- الحروائق الكبيرة في منشآت المورد،
- الفيضانات، والأوبئة،
- الحظر الصحي وحظر الشحن،
- القلاقل الشعبية في بلد المنشأ.
- الاجراءات التعسفية المفروضة من قبل الجانب الآخر على الاستيراد والتخلص على ان يتم تعزيز ذلك بالوثائق الرسمية.

13. حل النزاعات:

تحل النزاعات بحسب قوانين دولة فلسطين.

اسم المورد:.....

توقيع المخول:.....

المكان:.....

التاريخ:

¹تحسب النسبة المئوية للأسبوع بالمقارنة مع فترة تنفيذ العقد

نموذج رقم (1): خطاب عرض السعر

[على مقدم عرض الاسعار تعبئه هذا النموذج وفقاً للتعليمات الموضحة أدناه]

اسم اتفاقية الإطار: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة.

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03

التاريخ:

الى: السادة بلدية رام الله

نحو الموقون أدناه:

- نقر بأننا قمنا بدراسة وثيقة اتفاقية الإطار الخاصة بتوريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة (يشار إليه بعد ذلك "اللوازم") وبشكل خاص شروط التوريد والمواصفات وجداول الكميات.
- نؤكد أهليتنا للمشاركة في عمليات الشراء العام واستيفاءنا لمعايير الأهلية المحددة في اتفاقية الإطار.
- نتعهد بأن نقوم بتوريد اللوازم المذكورة وصيانتها وفقاً لوثائق اتفاقية الإطار بسعر الوحدة المحدد في جدول أسعار اللوازم المدرج أدناه وذلك بعملة الشيكل شاملة ضريبة القيمة المضافة، ونقل وبدون شروط أو تحفظ كافة الشروط المبينة في شروط التوريد.

جدول أسعار اللوازم

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة - شيكل	موعد التسليم
1.	شاحنات ولوحات المرور الدائرية، والمثلثة، والمربعة، والمضلعة بارتفاع 60 سم من أجود الأنواع وذلك للبنود التالية، لوحات وشاحنات مرورية بدون أعمدة.	عدد	1		خلال 14 يوم من تاريخ الاشعار
1.1	لوحات وشاحنات مرورية مع أعمدة.	عدد	1		
1.2	أعمدة شاحنات مرورية.	عدد	1		
1.3	اللوحات الارشادية المربعة وأو المستطيلة لوحات بمساحة أقل من 1م ² بدون بروفيل.	م ²	1		
2.	لوحات بمساحة أكبر 1م ² مع بروفيل.	م ²	1		
2.1	لوحات بمساحة أقل من 1م ² بدون بروفيل.	م ²	1		
2.2	عبوات دهان اكريليك الخاص بالطرق	عدد	1		
3.0	تعليم الشوارع، باستعمال دهان الطرق الحراري العاكس "الثيرموبلاستيك Road Paint Thermoplastic"				
4.0	تعليم الشوارع بخطوط أرضية مستمرة وأو متقطعة بعرض 10سم.	م.ط	1		خلال 14 يوم من تاريخ الاشعار
4.1	تعليم الشوارع بخطوط أرضية مستمرة وأو متقطعة بعرض 15سم.	م.ط	1		
4.2	تعليم الشوارع بإشارات ارضية (أسهم وشيفرون وخطوط مشاه الخ)	م ²	1		
4.3	دهان "Acrylic Road Marking Paints" للبنود التالية:				
5.0	تعليم الشوارع بخطوط أرضية مستمرة وأو متقطعة بعرض 10سم.	م.ط	1		
5.1	تعليم الشوارع بخطوط أرضية مستمرة وأو متقطعة بعرض 15سم.	م.ط	1		
5.2	تعليم الشوارع بإشارات ارضية مثل أسهم وشيفرون، خطوط مشاه	2م	1		
5.3	دهان جبه حواجز الارصفة والجزر.	م.ط	1		
5.4					

خلال 14 يوم من تاريخ الاشعار		1	عدد	عيون القطط العاكسة، وذلك للبنود التالية: عيون قطط عاكسة باتجاه واحد. عيون قطط عاكسة باتجاهين.	6.0 6.1 6.2
		1	عدد	مرايا محدبة قطر 100 سم مع جميع القطع اللازمة للثبيت	7.0
				مطباط صناعية مجهزة من المطاط المقوى والمزود بالزجاج العاكس للضوء والمقاومة للظروف البيئية المختلفة،	8.0
		1	م.ط	مطب صناعي بارتفاع 4.5 سم وعرض 60 سم	8.1
		1	م.ط	مطب صناعي بارتفاع 3.5 سم وعرض 60 سم.	8.2
		1	م.ط	درايبلز معدني (Steel Hand Rail) بالشكل والقياس المطلوب.	9.0
		1	م.ط	حديد حماية مجلفن (Galvanized Steel Guard Rails-ESP2.0)	10
				وسائل المرور المؤقتة لطرق، وذلك للبنود التالية: اقماع مرورية بارتفاع 750 ملم عاكسة	11
		1	عدد	فلاش (غماز) شمسي دائري	11.1
		1	عدد	قاعدة جلدية لثبيت الاشارات	11.2
		1	عدد	وسائل المرور الدائمة على الطرق، وذلك للبنود التالية: اعمدة بلاستيكية مرنة (flexible delineators) قطر 8 ارتفاع 75 سم	12
		1	عدد	فاصل مسلك (channelizer with delineators) مع قاعدة	12.1 12.2
خلال مدة 21 يوم من تاريخ استلام الطلب من قبل المورد أو من يمثله.		1	عدد	توريٍ ونقل مواسير مدهونة حراريٌ قطر 3 انش وارتفاع 80 سم وبسمكة 2.5 ملم وبحيث تكون مغلقة من الأعلى بشكل مدبٍ ومنظم وعليها ستيرك لاصق عاكس خلايا نحل نوع HI3M عرض 5 سم، وبحسب اللون الذي يحدده مشرف المشروع، والسعر يشمل: التنظيف والمعالجة واللحام دون أي نتوءات، *شقل مبسط طول 20 سم على 1 سم على الجهتين للثبيت على الأرصفة".	13
		1	عدد	توريٍ ونقل اعمدة ديكور معدنية composite - لمنع الوقوف على الأرصفة- صناعة أوروبية من أجود الأنواع وبالارتفاع المحدد أدناه، والسعر يشمل: *عواكس على الاعمدة *جميع القطع اللازمة للثبيت من براغي او عزقات الخ ارتفاع 50 سم ارتفاع 75 سم	14 14.1 14.2

- نوافق على أن نقوم بالتوريد طبقاً للشروط المذكورة أعلاه ونلتزم بال المباشرة في التوريد خلال المدة المحددة من تسلمنا أمر الشراء ، واستكمال التوريد خلال الفترة المحددة في هذا العرض .

- نقر بأن وثيقتي اتفاقية الإطار وأمر الشراء يعتبران عقداً ملزماً بيننا، وندرك انكم لستم ملزمين بقبول أقل الأسعار أو أي منها.

- نؤكد أن الأسعار المقدمة في قائمة اللوازم وجدول الأسعار ستبقى ثابتة طوال مدة صلاحية العرض ولن يتم مراجعتها أو تغييرها.

- مدة كفالة الضمان المصنعي للوازم المعروضة هي [ادخل عدد الاشهر] شهراً.

- نوافق على أن نلتزم بهذا العرض ل كامل فترة الصلاحية من تاريخ تسليم عروض الأسعار، وأن أقبل أمر الشراء في أي لحظة قبل انتهاء فترة صلاحية عروض الأسعار.

التوقيع: [ادخل توقيع الشخص المفوض].....

الاسم: [ادخل اسم الشخص المفوض].....

الوظيفة: [ادخل الصفة الرسمية للشخص المفوض].....

نموذج رقم (2): كفالة حسن التنفيذ

(كفالة بنكية غير مشروطة)

(ترويسة البنك)

[يقوم البنك، بطلب من مقدم العرض الفائز، بتبنته هذا النموذج بحسب التعليمات المشار إليها بين الأقواس]

المستفيد: [أدخل الاسم الكامل للجهة المشترية وعنوانها]

التاريخ: [دخل التاريخ واليوم والشهر والسنة]

اسم اتفاقية الإطار: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة.

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03

كفالة حسن تنفيذ رقم : [أدخل الرقم]

اسم وعنوان البنك: [أدخل اسم البنك وعنوان الفرع]

حيث ان [أدخل اسم المورد] (يسمى فيما يلي "المورد") قد تقدم بعرض سعر لاتفاقية الإطار رقم: RamMun/RM/2024/03 ،
لتوريد [أدخل وصفاً مختصراً للوازム]، وحيث اننا علمنا بأن العقد قد أحيل عليه، وان كفالة حسن التنفيذ مطلوبة وفق شروط العقد .

وبناء على طلب من المورد، نحن [أدخل اسم البنك] نلتزم التزاما لا رجعة فيه بدفع أي مبلغ أو مبالغ لا تتجاوز بمجملها مبلغ [أدخل المبلغ بالأرقام والكلمات] [أدخل العملة]، فور تسلمنا منكم أول طلب خططي يفيد بأن المورد قد أخل بأي من التزاماته بموجب العقد دون الحاجة لتقديم أي تبرير من قبل الجهة المشترية.

تنتهي صلاحية هذه الكفالة بتاريخ [دخل التاريخ واليوم والشهر والسنة]، وأي طلب للدفع بموجب هذه الكفالة يجب أن تستلمه في هذا البنك في ذلك التاريخ أو قبله .

تخضع هذه الكفالة لقوانين طلب الكفالات الصادرة عن الجهات المختصة في فلسطين.

[توقيع (تواقيع) الممثل (الممثلين) المفوض (المفوضين) من البنك]

نموذج رقم (3) نموذج كفالة دخول المناقصة (كفالة بنكية)

[يعنى البنك نموذج الكفالة البنكية هذه بحسب التعليمات المشار إليها بين الأقواس.]

المستفيد: [أدخل اسم وعنوان الجهة المشترية].

التاريخ: [أدخل التاريخ].

اسم اتفاقية الإطار: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة.

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03

كفالة دخول مناقصة رقم: [أدخل الرقم].

اسم وعنوان البنك: [أدخل اسم البنك وعنوان الفرع المصدر للكفالة]

حيث انه تم إبلاغنا بأن [أدخل اسم المناقص] (فيما يلي يسمى "المناقص") سوف يسلمكم عطاءه بتاريخ [أدخل التاريخ] (فيما يلي يسمى "العطاء") لتنفيذ [أدخل اسم ورقم المناقصة].

وحيث انه وفقاً لشروطكم بأن العطاءات يجب أن تعزز بـ كفالة دخول المناقصة.

طلب من المناقص، نحن [أدخل اسم البنك] ملتزمون التزاماً لا رجعة فيه بموجب هذه الكفالة بدفع أي مبلغ أو مبالغ لا تتجاوز بمجملها مبلغ [أدخل المبلغ بالأرقام] ([أدخل المبلغ بالكلمات]) ([أدخل العملة]) فور تسلمنا منكم أول طلب خطى يفيد بأن المناقص قد أخل باي من التزاماته بموجب شروط المناقصة لأن المناقص:

.أ. قد سحب أو عدل عطاءه خلال فترة صلاحية العطاء المحددة من قبل المناقص في خطاب العطاء.

.ii. قد فشل او رفض، مع تبليغه بقبول عطائه من قبل الجهة المشترية خلال فترة صلاحية العطاء - كما هو مبين في خطاب العطاء أو حسب تمديد الفترة في أي وقت قبل نهاية صلاحية العطاء - في:

.أ. توقيع العقد، إن كان مطلوباً، أو

.ii. تقديم كفالة حسن التنفيذ وفق التعليمات للمناقصين.

- تنتهي صلاحية هذه الكفالة:

أ) فور تقديم المناقص لـ كفالة حسن التنفيذ وتوقيعه العقد، إذا كان المناقص هو الذي أحيل عليه العقد، أو

ب) فور حدوث أول الأمرين:

(1) تسلمنا لنسخة من تبليغكم للمناقص بأن العقد لم يحل عليه، أو

(2) بعد ثمانية وعشرين يوماً من انتهاء صلاحية عطاء المناقص.

- إن أي طلب للدفع بموجب هذه الكفالة يجب أن يستلم من قبلنا في المكتب في ذلك التاريخ أو قبله.

تخضع هذه الكفالة إلى Uniform Rules for Demand Guarantees (URDG) 2010, ICC Publication No. 758 وللقوانين الصادرة عن الجهات المختصة في فلسطين.

[توقيع (توقيع) الممثل (الممثلي) المفوض (المفوضين)]

نموذج رقم (4) خطاب التبليغ بإبرام اتفاقية إطار

التاريخ: [أدخل التاريخ].

إلى: السادة [أدخل اسم وعنوان المناقص الفائز].

اسم اتفاقية الإطار: توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة.

رقم اتفاقية الإطار: RamMun/RM/2024/03

الموضوع: التبليغ بإبرام اتفاقية إطار

نود إبلاغكم بأن عطاءكم المقدم بتاريخ [أدخل التاريخ] لإبرام اتفاقية إطار لتوريد [أدخل وصفا مختصرا للوازم] قد تم قبوله من قبلنا بمبلغ وقدره [أدخل المبلغ الإجمالي]، وبالتالي نرجو من حضرتكم تقديم كفالة حسن تنفيذ كمبلغ مقطوع بقيمة "30,000 شيك جديـد" سارية المفعول لمدة لا تقل عن 28 يوما بعد تاريخ انتهاء فترة التسلیم المنصوص عليها في أوامر الشراء الصادرة بموجب اتفاقية الإطار، وذلك خلال 10 أيام من استلام خطاب التبليغ هذا وذلك حسب البند الخاص بكفالة حسن التنفيذ المدرج في وثائق اتفاقية الإطار.

وعليه يرجى حضوركم إلى العنوان المذكور أدناه لتوقيع اتفاقية الإطار خلال 10 أيام من تاريخ خطابنا هذا.

نيابة عن الجهة المشترية: بلدية رام الله

الاسم: [أدخل اسم الموظف المسؤول في الجهة المشترية].

التوقيع: [أدخل توقيع الموظف المسؤول].

المنصب: [أدخل منصب/وظيفة الموظف المسؤول].

العنوان: [أدخل العنوان].

الهاتف: [أدخل رقم الهاتف].

البريد الإلكتروني: [أدخل البريد الإلكتروني].

نموذج رقم (5) اتفاقية الإطار - (اتفاقية إطار بمستخدم وحيد)

[تستكمل الجهة المشترية هذا النموذج وفقاً للتعليمات الواردة في النص المائل، ويجب حذف النص المائل من الوثيقة النهائية].

تم إبرام اتفاقية الإطار هذه توريد وتنفيذ أشغال وسائل السلامة والأمان والإرشاد على الطرق الداخلية للمدينة رقم: 3/RamMun/RM/2024/03 [توريد [أدخل وصفاً موجزاً للوازم]، بتاريخ [أدخل التاريخ باليوم والشهر والسنة]]

بين

[أدخل الاسم الكامل للجهة المشترية] / دولة فلسطين، ومقرها الرئيسي [أدخل عنوان الجهة المشترية] (والمشار إليها فيما يلي بـ "الجهة المشترية").

و

[أدخل اسم المورد]، شركة منشأة بحسب قوانين دولة فلسطين ومقره الرئيسي [أدخل عنوان المورد] (والمشار إليه فيما يلي بـ "المورد").

1. تخضع اتفاقية الإطار هذه للأحكام المنصوص عليها في الأقسام والجداول المدرجة أدناه وأية تعديلات عليها.
2. تُشكل اتفاقية الإطار هذه عرضاً دائمًا من المورد لتوريد اللوازم المحددة طوال مدة اتفاقية الإطار إلى المشتري، عندما يرغب المشتري في شرائها من خلال عقد شراء.
3. تعتبر شروط التوريد وجدول الأسعار جزءاً لا يتجزأ من اتفاقية الإطار هذه، وتم قراءتها وتفسيرها بهذه الصورة، وتعتبر كذلك جزءاً من أي عقد شراء بموجب اتفاقية الإطار أينما تتم الإشارة إلى ذلك.
4. تتعهد الأطراف التي قامت بإبرام هذه الاتفاقية بتنفيذها وفقاً لقوانين السائدة في دولة فلسطين.

عن المورد

التوقيع: [أدخل اسم الممثل المفوض]

الاسم: [أدخل توقيع الممثل المفوض]

الوظيفة: [أدخل اسم الممثل المفوض]

شهد على ذلك:

التاريخ:

عن الجهة المشترية

التوقيع: [أدخل اسم الممثل المفوض]

الاسم: [أدخل توقيع الممثل المفوض]

الوظيفة: [أدخل اسم الممثل المفوض]

شهد على ذلك:

التاريخ: